

 국토교통부 해양수산부	<b>보 도 자 료</b>		 경제의 힘을 바꾸면 미래가 달라집니다.
	배포 일시 2016. 9. 6(화) 총 64매(본문 15, 붙임 49)		
담당 부서 교통정책조정과 도로운영과 철도운영과 항공산업과	담당 자	·과장 김영태, 사무관 이성주, 주무관 유용식 ☎ (044)201-3786, 3793 ·과장 이성훈, 사무관 정경인, 주무관 김남일 ☎ (044)201-3912, 3917 ·과장 주종완, 사무관 이재연, 주무관 김은철 ☎ (044)201-4774, 4634 ·과장 김배성, 사무관 김점민, 주무관 양상모 ☎ (044)201-4227, 4226	
담당 부서 해양수산부 연안해운과	담당 자	·과장 오행록, 사무관 김종관, 주무관 김행숙 ☎ (044)200-5733, 5734	
보도 일시		2016년 9월 7일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 9. 6(화) 10:30 이후 보도 가능	

## 귀성 9.14 오전, 귀경 9.15 오후 가장 몰릴 듯 「정부합동특별교통대책」 시행...졸음운전 예방 등 안전관리체계 강화

- 올 추석 연휴 기간 중 귀성은 추석 하루 전인 9월 14일(수) 오전에, 귀경은 추석 당일인 9월 15일(목) 오후에 고속도로 혼잡이 가장 심할 것으로 예상된다.
  - 귀성·귀경 평균 소요시간은 서울→부산 7시간 30분·서울→광주 7시간, 부산→서울 6시간 40분·광주→서울 5시간 10분 등 전년과 유사한 수준으로 지난해보다 양방향 모두 최대 10분 정도 증가할 것으로 예측되었다.
  - 추석 연휴 특별교통대책기간(9.13~9.18) 동안 총 이동인원은 3,752만 명, 1일 평균 625만 명이고, 고속도로 교통량은 1일 평균 439만 대로 예측되며, 10명당 8명꼴로 승용차를 이용할 것으로 조사되었다.

- 도로·철도·항공 및 항만 등 교통시설에 대한 안전점검을 통해 안전위해요인을 사전에 해소하고, 비상상황 발생 시 유관기관 간 안전수송체계를 구축하였으며,
  - 도로교통 안전성을 높이기 위해 무인비행선 4대, 경찰헬기 16대, 암행 순찰차 21대가 고속도로 버스전용차로·갓길차로 위반 차량을 계도·적발할 계획이다.
- 휴일 전일인 9월 13일(화)부터 9월 16일(금)은 고속도로 버스전용 차로제가 21시에서 4시간 연장된 다음날 새벽 1시까지 연장 시행되며 9월 17일(토) 아침 7시부터는 평소 주말과 같이 21시까지 고속도로 버스전용차로제가 실시된다.

- 국토교통부(장관 강호인)는 오는 9월 13일부터 9월 18일까지 6일간을 추석 연휴 특별교통대책기간으로 정하고 국민들이 안전하고 편안하게 고향을 다녀올 수 있도록 관계기관 합동으로 「정부합동 특별교통대책」을 수립·시행할 계획이다.

### 【 교통수요조사 결과 】

- 이번 추석 특별교통대책기간 중 전국 예상 이동인원은 총 3,752만 명으로, 추석 당일(9.15)에 최대 791만 명이 이동할 것으로 전망된다.
  - 총 이동인원은 작년 추석(3,724만명) 대비 0.8%(28만명) 증가하고, 평시(363만명/일)보다는 72.2%(262만명) 증가될 것으로 보인다.
  - 이용 교통수단은 승용차가 83.6%로 가장 많고, 버스 11.2%, 철도 4.0%, 항공기와 여객선이 각각 0.7%, 0.5%로 조사되었다.
    - \* 조사기관 : 한국교통연구원, 2016.8.17~8.22(6일간), 전화설문조사
    - \* 조사표본 : 총 조사 세대수 9,000세대(신뢰수준 95%, 표본오차 ±1.03%)

< 일자별 이동수요 (전망) >



설문조사 결과에 따르면, 귀성 때에는 9월 14일 수요일에 집중되고, 귀경 때에는 추석 당일(9.15)과 다음날(9.16)에 교통량이 집중되어 교통 혼잡이 예상된다.

- 전국의 모든 교통수단을 이용하는 귀성인원은 9월 14일(수)에 집중 (51.8%)될 것으로 예상되며, 귀경인원은 추석 당일(34.0%)과 다음날인 9월 16일(33.0%)에 많을 것으로 예상된다.

< 출발일, 출발시간대별 귀성·귀경객 비율(전망) >



- 출발일·시간대별 분포도를 보면 귀성 시에는 추석 하루 전인 9월 14일(수) 오전에 출발하겠다고 응답한 비율이 38.8%로 가장 많고,
- 귀경 시에는 추석 당일 오후에 출발하겠다는 응답이 28.5%로 가장 많았으며, 추석 다음날인 9월 16일(금) 오후 출발도 20.1%로 나타나 추석 당일부터 금요일까지 귀경 교통량이 다소 집중되고 이후 분산될 것으로 예상된다.

고속도로의 경우 승용차를 이용할 시 주요 도시 간 평균 소요 시간은 귀성·귀경방향 모두 작년 추석보다 최대 10분 정도 증가될 것으로 예상된다.

- 도시별 소요시간은 귀성의 경우 서울~대전 4시간 35분, 서울~부산 7시간 30분, 서울~광주 7시간, 서서울~목포 8시간 50분, 서울~강릉 4시간 20분이 소요되고,
- 귀경은 대전~서울 3시간 30분, 부산~서울 6시간 40분, 광주~서울 5시간 10분, 목포~서서울 6시간 15분, 강릉~서울이 3시간 35분 정도 소요될 것으로 전망된다.

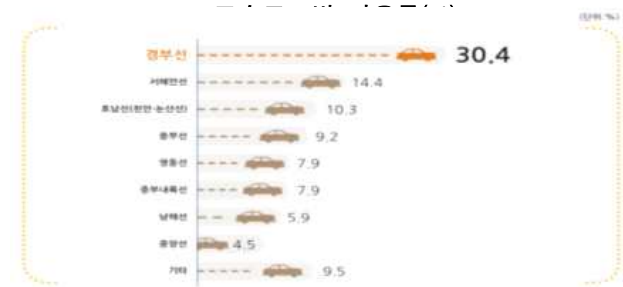
< 주요 도시 간 예상 평균 소요시간 >

구분	서울-대전		서울-부산		서울-광주			
	귀성	귀경	귀성	귀경	귀성	귀경		
2016년	4:35 (3:30)	3:30 (1:55)	7:30 (6:05)	6:40 (5:50)	7:00 (5:20)	5:10 (3:55)		
2015년	4:25 (3:20)	3:25 (1:50)	7:25 (6:00)	6:30 (5:50)	7:00 (5:20)	5:10 (3:55)		
대비	0:10 (0:10)	0:05 (0:05)	0:05 (0:05)	0:10 (-)	- (-)	- (-)		
구분	서서울-목포		서울-강릉		서울-대구		서울-울산	
	귀성	귀경	귀성	귀경	귀성	귀경	귀성	귀경
2016년	8:50	6:15	4:20	3:35	6:40	5:50	7:40	6:50
2015년	8:50	6:15	4:10	3:30	6:35	5:40	7:35	6:40
대비	-	-	0:10	0:05	0:05	0:10	0:05	0:10



(\*) 는 버스전용차로 이용시

- 고속도로별로는 경부선 30.4%, 서해안선 14.4%, 호남선 10.3%, 중부선 9.2% 등의 순으로 나타났다.



## 【 특별교통대책 】

- (수송력 증강) 정부는 추석 특별교통대책기간 중 안전에 지장이 없는 범위 내에서 **1일 평균 고속버스 1,728회, 철도 58회, 항공기 20편, 여객선 210회를 증회하는 등 대중교통 수송력을 증강한다.**

\* 고속철도(KTX) 증강 계획(일 평균): 평시 255회 → 추석 287회(32회 12.5% 증강)

< 대중교통수단별 수송력 증강계획(일 평균) >



- (교통량 분산) 이와 함께 교통량 분산을 위해 첨단 정보기술(IT)을 활용하여 **실시간으로 교통정보를 제공하는 한편, 상습 지·정체 구간**의 우회도로 지정 등을 통하여 교통량이 분산되도록 할 계획이다.



- 스마트폰 앱(App), 국토교통부 및 한국도로공사 등 인터넷 홈페이지, 민간포털사이트, 공중파방송 등 다양한 매체를 통해 실시간 교통 혼잡 상황, 주요 우회도로, 최적 출발시기 정보 등 다양한 교통 정보가 제공된다.

- 이를 위해 고속도로 및 국도 교통정보를 제공하는 스마트폰용 무료앱(고속도로 교통정보, 통합교통정보)이 제공되고, 국토교통부 누리집(www.molit.go.kr), 국가교통정보센터(www.its.go.kr), 도로공사 로드플러스(www.roadplus.co.kr), 종합교통정보안내(1333) 및 고속도로 콜센터(1588-2504)가 운영되고,

- 한국도로공사에서는 도로전광판(VMS)을 통한 혼잡시간대 사전홍보로 교통량 분산을 유도할 계획이며, 교통전문가로 구성된 교통예보팀을 운영하여 고속도로 주요구간의 소요시간 예측 등 교통예보를 교통방송, 고속도로 대표전화(1588-2504) 등을 통해 제공하며,

- 특히, 최적출발, 추천경로, 최대정체 정보 안내 등 고속도로 이용시간 추천서비스 및 시간대별 5대 도시간 예상소요시간 차트 제공 등 고속도로 교통정보 앱 콘텐츠를 추가 시범운영한다.

- 교통정보를 취득하는 경로중 휴대전화/스마트폰의 이용 비중이 점차 증가하는 점을 감안하여 도로공사에서는 스마트폰 로드플러스 인터넷 용량을 1,500메가바이트(시간당 33만명 동시접속)에서 1,950메가바이트(MB)로 증설하여 시간당 42만 명이 동시 접속 가능토록 하였다.

- 이 외에도 도로전광판(VMS, 1,799개소), 옥외광고판 등(1,092개소), 안내입간판 등을 활용하여 교통정보를 제공하고 우회도로 안내도(3.7만부)를 주요 영업소에서 배포한다.

- 고속도로 정체 시에는 우회노선 소요시간 비교정보 제공을 통하여 교통량 분산을 유도할 계획이며,

\* 기존 40개 구간에서 43개 구간 고속도로와 일반국도의 소요시간 비교정보 제공

- 정체가 예상되는 고속도로 63개 구간(936.6km)와 국도 10개 구간(150.4km)에 대해서는 우회도로를 지정하고, 도로전광판과 안내표지판을 통해 우회정보를 제공하여 교통량 분산을 유도할 계획이다.

□ (소통향상) 고속도로 및 국도 준공개통 또는 임시개통, 갓길 차로 확대, 임시 감속차로 운영 등을 통해 소통이 원활히 되도록 할 계획이다.



○ 평시 운영 중인 갓길차로(21개 구간, 224km) 외에 추가로 **승용차 전용 임시 갓길차로제**(13개 구간 44.5km)와 고속도로 나들목(IC) 진출구간 혼잡에 따른 본선 정체를 해소하기 위한 **임시 감속차로**(6개 노선 8개소)를 운영할 계획이다.

○ 또한, 고속도로 운행속도에 따라 **4개 노선 23개 영업소의 진입 부스를 탄력적으로 조절**하여 차량의 과도한 진입으로 인한 고속도로 본선의 교통혼잡을 완화하고, 영동고속도로 여주휴게소(강릉방향) 등 **8개소\***에는 본선 교통상황에 따라 진입램프 신호등 조작을 통해 진입교통량을 조절하는 **램프미터링이 시행**된다.

\* 서울외곽선 장수(일산)·중동(양방향)·송내(양방향)·계양(판교), 서운분기점(판교), 영동선 여주휴게소(강릉방향) 진출로

**< 관리대상 고속도로 및 영업소 >**

구 분	관리대상	영 업 소
계	287km	23개소
경 부 선	서울~천안(70km)	수원, 기흥, 오산, 안성, 북천안, 천안
서해안선	서서울~당진(72km)	매송, 비봉, 발안, 서평택, 송악, 당진
영 동 선	군자~여주(78km)	서안산, 안산, 군포, 북수원, 동수원, 용인, 양지, 이천
중 부 선	동서울~음성(67km)	경안, 곤지암, 일죽

○ 고속도로 수원광명선(수원-광명 27.4km), 동해선(울산-포항 53.7km, 삼척-동해 18.6km) 신설과 서해안선(목감-일직 3.9km), 경부선(영동-옥천 7.1km), 광주대구선(담양-성산 142.8km)이 확장 개통되고, 국도 21개구간(138.06km)이 준공 개통되며, 국도 13개구간(66.1km)도 임시 개통된다.

○ 서해안선 나들목(IC)진출입부 개선(발안IC, 서평택IC)를 통해 입출구 정체를 완화할 계획이며, 서해안선 목포방향 서해대교 부근에서는 이동형 도로전광판(VMS)에 정체 선두구간 속도회복 안내문구를 표출하여 정체를 개선할 계획이다.

○ 휴게소 혼잡상황을 반영하여 인근 휴게소 및 임시화장실로 이용객을 분산시키는 휴게소 혼잡관리 체계를 기존 경부선, 서해안선, 영동선 8개소에서 영동 및 중부내륙선을 확대하여 14개소로 구축 운영한다.

○ 경부고속도로 **한남대교 남단에서 신탄진 구간(141km) 상·하행선**에서는 **버스전용차로제를 평시보다 4시간 연장**하여 대중교통을 더 많이 이용하도록 유도할 계획이며,

- 연휴 전날인 9월13일부터 9월16일은 신탄진까지 전용차로제가 다음날 01시까지 시행되고 9월 17일부터는 평시주말과 같게 운영된다는 점은 운전자들이 기억해야할 내용이다.

\* 운영시간 : 9.13(화)~9.16(금) : 07:00~다음날 01:00, <평시 대비 4시간 연장 시행>  
\* 통행대상 : 9인승이상 승용·승합차(9~12인승은 6인 이상 탑승 시)

□ (편의증진) 또한, 정부는 귀성·귀경객의 편의증진을 위하여 다각적인 대책을 마련할 계획이다.

○ 고속도로 휴게소와 지정체구간 등에 **임시화장실 1,656칸을 설치**하고 여성 화장실 비율을 상향조정하는 한편, **자동차 무상점검서비스**(휴게소 33개소 55개 코너)도 제공된다.

\* 화장실 운영비교 - 평시 : 11,333칸 (남 5,248 : 여 6,085) → 1 : 1.16  
추석 : 12,989칸 (남 5,973 : 여 7,016) → 1 : 1.17



○ 또한, 국민의 귀경 편의를 위하여 특별교통대책기간 중 서울 시내 버스와 수도권 전철 운영을 9월 16일(금)부터 9월 17일(토)까지는 다음날 도착지 기준 새벽 2시까지 연장 운행할 계획이다.

- 광역철도(9개 노선)도 9월 16일(금)부터 9월 17일(토)까지는 다음날 새벽 1시 50분까지 연장 운행하고,

- \* 연장운행 : 시내버스 127개 노선, 지하철 250회, 광역철도 64회, 공항철도 12회
- \* 광역철도 9개 노선 : 일산, 경춘, 경인, 경부, 경원, 중앙, 분당, 경의, 안산과천
- \* 공항철도 : 서울역-인천공항

○ 성묘객의 편의를 위하여 망우리, 용미리 시립묘지 경유 시내버스 4개선에 대한 운행횟수를 증회하여 운행할 계획이며,

- \* 망우리 : 3개노선 증 41회(201번, 262번, 270번), 용미리 : 1개노선 증 27회(703번)

○ 귀성·귀경객을 위한 주요 철도역에서는 고객 맞이 인사 및 짐 들어주기 서비스, 사은 행사, 전통놀이 이벤트, 문화공연 행사 등을 시행한다.

○ 인천국제공항의 출국장 조기운영(2번출국장, 06:30→06:00), Fast Track 이용대상자 확대\*에 따른 검색대를 추가운영(1번출국장, 3대→6대), 셀프체크인 이용률 제고로 체크인 카운터 혼잡을 완화할 계획이고, 주차요금 모바일 앱 결제 서비스 운영으로 신속한 출차 및 이용객 편의를 도모할 계획이다.

- \* 고령자 기준(80→70세 이상) 및 고령자·유소아 동반인수 범위기준(2인→3인) 등

- 인천공항 청사시설(주차장, 운동장) 개방하여 임시 주차장 약 6,300면을 추가 확보하였으며, 인천공항과 서울 서남부권을 경유하는 심야버스 운영을 확대 운행하여(16대→24대, 40분→20분 간격 배차) 심야 지연 도착 승객의 귀가 편의를 도모할 계획이다.

○ 또한, 선착장 및 항만 인근 공휴지 등을 활용하여 임시주차장을 확보하고(14개소: 1,250대), 전산발권 및 예매시스템 점검·최적화, 왕복 승선권 발권 등 발권시간 및 대기시간 최소화를 도모한다.

### 【 교통안전대책 】



□ 국토교통부에 설치되는 정부합동 특별교통대책본부를 중심으로 전국의 교통상황을 24시간 관리하며, 기상악화 등 긴급상황 발생시 단계별 비상근무체제를 가동한다.

○ 특별교통 안전대책을 수립하여 도로, 철도, 항공, 해운 등 주요시설에 대하여 사전 안전점검을 실시하였고, 국민들이 안전하고 편안한 귀성·귀경길이 될 수 있도록 안전수송체계를 구축한다.

○ 정부합동 특별교통대책본부는 24시간 상황관리 체계를 유지하며, 산하기관 및 유관기관에서 대책상황실을 운영하여 폭우 등 기상악화발생 및 사고발생시 추가 인력을 투입하는 등 신속히 대응할 계획이다.

- \* 국토교통부 정부합동대책본부와 해양수산부, 도로공사, 철도공사, 공항공사, 버스연합회 등과 핫라인 구축

□ (도로안전) 정부는 국민의 안전한 이동을 위하여 터널 등 주요 시설에 대한 사전 안전점검과 전좌석 안전띠 매기 및 휴대전화 사용 금지 등 안전운전 캠페인 등을 실시하고,

○ 고속도로 교통사고 시 신속한 인명구조와 사고처리를 위해 닥터헬기(4대) 및 소방헬기(27대), 119구급대(306개소)와 연락체계를 구축하고, 구난견인 차량 2,149대를 배치·운영한다.

- 특히, 한국도로공사에서는 **감시카메라를 탑재한 무인비행선 4대를** 운용, **버스전용차로·갓길차로 위반** 등에 대한 **계도 및 적발**을 할 계획이다.



- 또한, 고속도로 사고 발생시 신속처리를 위하여 사고취약구간 22곳에 대형구난차를 배치할 계획이며 교통량 집중시기에 고속도로 안전순찰팀을 기존 2개조에서 3개조로 추가편성하여 안전순찰을 강화할 예정이다.
- 경찰 헬기를 이용한 교통관리 강화 및 암행순찰도 확대할 계획이다. 연휴기간 동안 지방청별 항공대 헬기(16대)를 이용하여 오전.오후 노선 순찰, 버스전용차로 위반갓길운행 등 상습정체구간 암체운전을 근절할 계획이며,
  - 특히 고속도로를 중심으로 **경찰청 암행순찰차 21대를** 집중 운용하여 대형차량 지정차로 위반·난폭운전 등에 대한 단속도 강화할 계획이다.
- 고속도로 **졸음운전 사고 방지**를 위해 도로공사 홈페이지, 페이스북 등 뉴미디어를 활용하여 졸음운전예방 홍보를 시행하고, 전국 영업소 및 휴게소에는 **졸음예방 현수막**이 설치되며 고속도로 **도로전광판(VMS)**를 활용하여 졸음사고 예방을 집중 표출할 계획이다.

또한, 운전 중 잠시 쉬어갈 수 있는 **졸음쉼터**는 전년 대비 25개소가 증가한 **206개소**를 운영할 계획이다

- 사업용 차량에 대한 속도제한장치 무단해제 등 안전점검도 강화(8.25~9.13)하고 운수종사자 교육(9.5~9.9)도 실시하며, 버스 예비운전자 확보 및 장거리(200km) 운행 또는 장시간(4시간) 운행 후 반드시 **일정시간 이상 휴식**토록 교육 및 **배차간격을 유지**할 계획이다.

□ **(철도안전) 영업, 전기, 시설 등 분야별 안전점검, 철도차량 고장·장애 분석**을 통한 주요장치 중점 정비 등 추석특별교통대책기간 중 철도안전대책을 수립하였으며,

- 특별교통대책기간 중 국민이 안심할 수 있는 안전한 철도운행 및 안전사고 예방을 위한 철도종사자 음주단속, 보안검색 시범실시에 따른 위해물품 열차 내 반입금지를 위한 폐쇄회로 텔레비전(CCTV) 모니터링 및 테러예방 활동 등을 강화한다.
- 또한, 특별교통대책 기간 중 주요역 비상차를 배치 운영한다. 사고 복구용 장비, 차종별 주요 보수품을 사전 확보하며, 운행열차 안전 확보를 위한 기동수리반 등을 편성 운영한다.

□ **(항공안전)** 추석 특별교통대책기간 동안 항공편을 이용하는 여객이 급증하고 항공기 운항이 증편됨에 따라, 안전을 증진하기 위해 항행안전시설 및 이·착륙시설을 포함한 각 공항별 이동지역, 공사 현장 및 구내도로 등 **시설물 사전점검(8.22~8.25)** 및 **종사자 안전교육**을 완료하였으며,

- 청사 질서유지, 이용객 편의시설 관리실태, 대테러 예방 등을 위한 경비순찰을 강화 할 계획이다.
- 또한, 지카바이러스 방역 확대 시행 및 콜레라 예방을 위한 특별수질 검사 시행 등 감염병 확산 예방 조치 시행, 기상악화 사고발생 등 긴급상황에 대한 신속한 대응이 가능하도록 공항공사 및 해당공항별로 단계별 재난대책본부를 편성하여 비상연락체계를 구축·운영할 계획이다.

- **(해상안전)** 해양수산부는 특별수송에 대비하여 해사안전감독관을 비롯한 운항관리자 및 선박검사기관 합동으로 운항 여객선에 대한 특별 안전점검을 실시하여 9월 2일까지 모두 완료하였고,
  - 출항 전 신분확인, 화물과적, 고박상태 확인 및 출항 후 항해 모니터링 강화, 기상악화 시 통제기준에 따른 운항통제 철저, 승·하선시 안전요원 배치를 통해 안전사고를 예방하는 등 안전운항관리를 철저히 할 계획이다.
- 국토교통부는 국민들이 이동시간과 교통혼잡을 줄일 수 있도록 귀성·귀경길 출발 전에 국토교통부와 한국도로공사 홈페이지, 인터넷 포털사이트, 교통방송, 스마트폰 앱 등을 통해 제공되는 혼잡 예상일과 시간대, 도로 등 교통정보를 미리 확인한 후 출발시점과 경로를 결정하여 줄 것을 당부하고,
  - 교통상황 안내전화(종합교통정보 1333, 고속도로 콜센터 1588-2504)와 운전자용 스마트폰 앱, 도로변 전광판(VMS) 등을 통해 제공되는 실시간 교통상황과 지정체 구간 우회도로 정보를 이용하면 편안한 귀성·귀경길이 될 것이라고 밝혔다.



- ◆ 정부합동 특별교통대책본부(콜센터) : 044-201-4800~4810
- ◆ 종합교통정보 안내
  - 국토교통부 홈페이지 포탈사이트 [www.molit.go.kr](http://www.molit.go.kr)
  - 인터넷 실시간 교통정보제공 : [www.its.go.kr](http://www.its.go.kr)
  - ARS 1333(고속도로, 국도, 철도, 항공, 기상)
- ◆ 전국 대중교통정보안내
  - 국토교통부 TAGO 홈페이지 [www.tago.go.kr](http://www.tago.go.kr)
- ◆ 고속도로 교통정보 안내 콜센터 ARS, 홈페이지 주소
  - ARS 1588-2504, 한국도로공사 홈페이지 [www.ex.co.kr](http://www.ex.co.kr)
- ◆ 응급환자 수송 : 119
- ◆ 철도 ARS, 홈페이지 주소
  - ARS 1544-7788, 홈페이지 [www.korail.com](http://www.korail.com)
- ◆ 고속버스 ARS, 홈페이지 주소
  - 통합 콜센터 ARS 1588-6900
  - 홈페이지 경부선 [www.kobus.co.kr](http://www.kobus.co.kr), - 호남선 [www.easyticket.co.kr](http://www.easyticket.co.kr)
- ◆ 항공기 ARS 및 홈페이지 주소
  - 대한항공 ARS 1588-2001, 홈페이지 [www.koreanair.com](http://www.koreanair.com)
  - 아시아나항공 ARS 1588-8000, 홈페이지 : [www.flyasiana.com](http://www.flyasiana.com)
- ◆ 여객선 홈페이지 주소
  - 가보고싶은 섬 [island.haewoon.co.kr](http://island.haewoon.co.kr)
- ◆ 기상정보 ARS, 홈페이지 주소
  - 기상청 ARS 131(해당지역 DDD+131), 홈페이지 [www.kma.go.kr](http://www.kma.go.kr)

1. 교통수요 설문조사결과 분석 .....	17
2. 고속도로 예상교통량(일자별) .....	29
3. 고속도로 교통정보 제공 .....	34
4. 고속도로 정체시 우회정보 제공 확대 .....	35
5. 고속도로 교통혼잡 예상구간 현황 .....	36
6. 고속도로 우회도로 안내간판 설치계획 .....	41
7. 국도 교통혼잡 예상구간 및 우회도로 현황 .....	43
8. 이동식 VMS 활용 속도회복구간 운영 .....	45
9. 고속도로 임시 갓길차로제 운영 .....	46
10. 고속도로 램프미터링 기법 .....	48
11. 경부고속도로 버스전용차로제 시행 .....	49
12. 고속도로 영업소 진입교통량 조절 .....	50
13. 고속도로 및 국도 개통 현황 .....	53
14. 고속도로 이용객 서비스 강화 .....	57
15. 고속도로 휴게소 혼잡관리체계 구축 .....	59
16. 무인비행선 활용 교통법규 위반차량 단속 .....	60
17. 고속도로 화장실 확보 계획 .....	61
18. 자동차 무상점검서비스 .....	62
19. 특별교통대책 관련 기관별 연락처 .....	63



**참고 1**

**교통수요 설문조사결과 분석**

**1. 지역간 이동수요 전망**

□ (전국이동수요) 특별교통대책기간 중 전국의 지역간 귀성·귀경 이동인원은 3,752만 명으로, 추석 당일(9.15) 최대 791만 명이 이동할 것으로 전망되었다.

○ 총 이동인원은 작년 추석(3,724만명) 대비 0.8%(28만명) 증가하고, 평시(363만명/일)보다는 72.2%(262만명) 증가될 것으로 보인다.

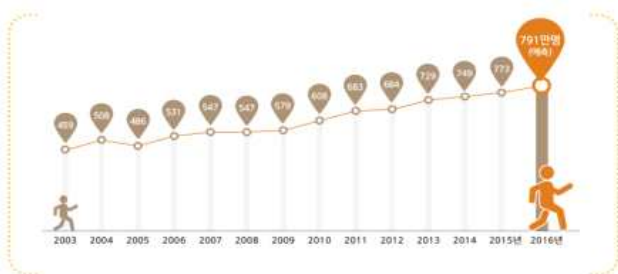
※ 조사기관 : 한국교통연구원

사전조사 : '16.8.17~'16.8.22 (6일간), 전화설문조사(9,000세대)  
(신뢰수준 95%, 표본오차 ± 1.03%)

< 그림 1 > 일자별 이동수요(전망)



< 그림 2 > 연도별 하루최대 이동 추이

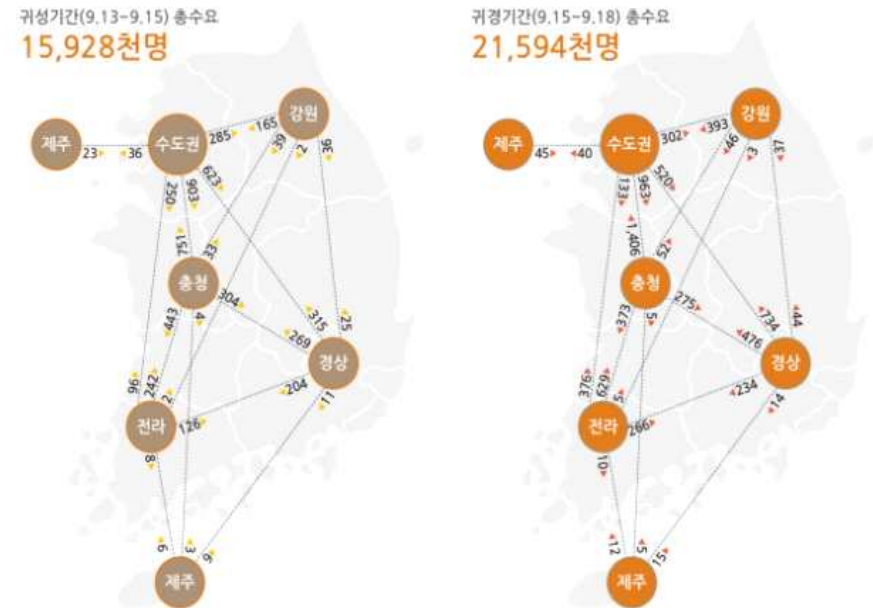


□ (귀성, 귀경 이동수요) 추석 연휴 기간 예상되는 지역간 이동은 귀성기간에 1,593만 명, 귀경기간에 2,159만 명으로 전망되며,

\* 귀성기간은 9월 13일부터 15일까지(3일)이며, 귀경기간은 9월 15일부터 18일까지(4일)임

○ 전체 통행 중 수도권 관련 통행이 귀성시 42.1%, 귀경시 40.7%를 차지하여 수도권과 각 권역을 연결하는 도로망이 집중되어 있는 수도권과 충청권역의 고속도로 혼잡 불가피할 것으로 보인다.

< 그림 3 > 추석 귀성·귀경시 권역간 통행수요



## 2 귀성·귀경객 분포

### □ 출발일·출발시간대별 귀성 및 귀경객 분포

- 귀성시에는 추석 연휴 첫날인 9월 14일(수) 오전에 출발하겠다고 응답한 비율이 38.8%로 가장 높았고,
- 귀경시에는 추석 당일인 9월 15일(목) 오후와 16일(금) 오후에 출발하겠다고 응답한 비율이 각각 28.5%와 20.1%로 높게 조사되어 양일에 상당 부분 귀경이 이루어질 것으로 예상된다.

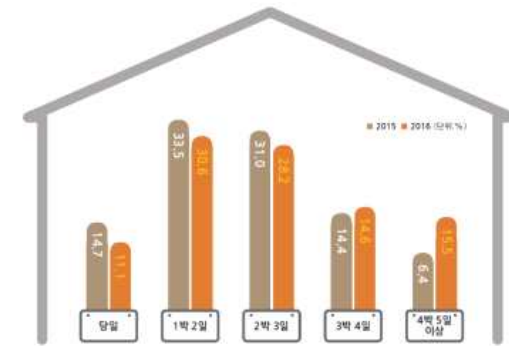
< 그림 4 > 출발일·출발시간대별 귀성 및 귀경객 비율(전망)



### □ 명절기간 체류일수

- 올해 추석 기간 동안 30.6%의 가구가 '1박2일' 체류하는 것으로 조사되었으며, 그 다음으로 '2박3일'(28.2%), '4박5일 이상'(15.5%) 순이고,
- 지난해 추석에 비하여 '4박5일 이상' 체류하겠다는 응답이 9.1% 상승하였으며, '당일', '1박2일' 비율은 각각 3.6%, 2.9% 감소하였다.

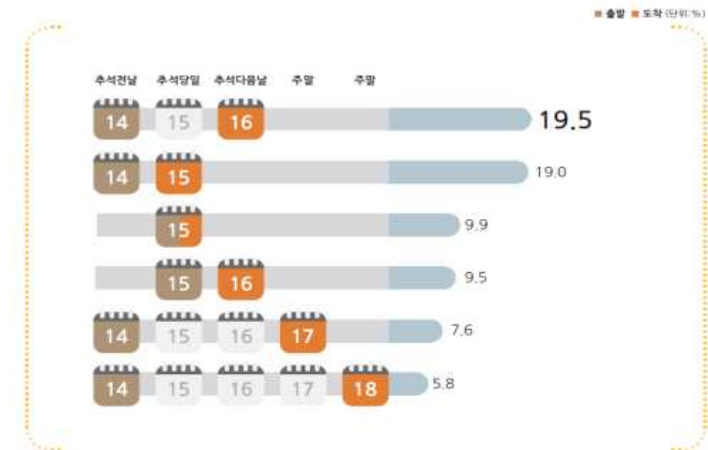
< 그림 5 > 명절기간 체류일수(전망)



### □ 귀성·귀경 출발일 및 도착일

- 귀성일과 귀경일 조사결과 19.5%의 가구가 추석 전날 귀성 후 추석 다음날 귀경할 예정인 것으로 나타났고,
- 추석 전날 귀성 후 추석 당일 귀경 예정인 가구가 19.0%이며, 추석 당일 귀성 후 추석 당일 귀경이 9.9% 순으로 조사되었다.

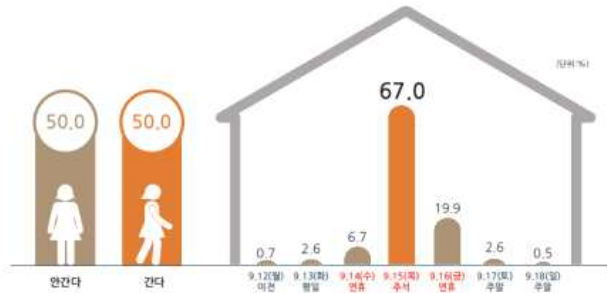
< 그림 6 > 귀성·귀경 출발일 및 도착일(전망)



□ 처가·친정 방문여부 및 방문일

- 처가가 있는 가구를 대상으로 처가·친정 방문여부를 조사한 결과 **50.0%**가 처가 방문을 계획하고 있는 것으로 나타났으며,
- **과반수 이상(67.0%)** 가구가 추석 당일, **19.9%**의 가구는 추석 다음날 처가로 이동할 계획인 것으로 조사되었다.

< 그림 7 > 처가·친정 방문여부 및 방문일



□ 귀성하지 않는 이유

- 귀성하지 않는 이유를 묻는 질문에 ‘거주지가 고향이거나 거주지 근처에 부모님이 거주해서’(70.5%)가 가장 많고,
- 부모, 친지, 자녀의 ‘가족 역귀성’(14.4%), ‘업무’(5.2%), ‘교통혼잡’(3.2%), ‘지출비용 부담’(2.6%) 순서로 나타났다.

< 그림 8 > 귀성하지 않는 이유



3. 이용 교통수단 및 고속도로

- 귀성객 등이 이용할 교통수단으로는 **승용차가 83.6%**로 가장 높았고, 버스 11.2%, 철도 4.0%, 항공기와 여객선이 각각 0.7%, 0.5%로 전망되었다.

< 그림 9 > 교통수단별 분담율(예상)



- 고속도로별로는 **경부선(30.4%)**을 가장 많이 이용할 것으로 나타났으며, 서해안선 14.4%, 호남선 10.3%, 중부선 9.2% 등의 순으로 나타났다.

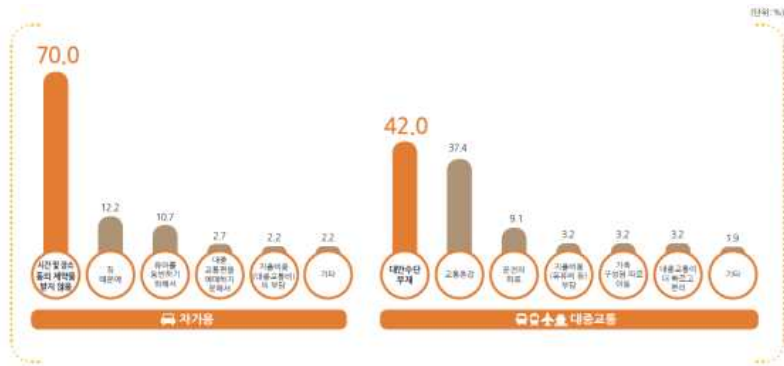
< 그림 10 > 고속도로별 이용객 비율(전망)



□ 자가용 보유가구의 자가용·대중교통 이용 이유

- 자가용 이용자들을 대상으로 이용 이유를 조사한 결과 '시간 및 장소 등의 제약을 받지 않아서'(70.0%), '집 때문에'(12.2%), '유아를 동반하기 위해서'(10.7%) 순으로 나타났으며,
- 자가용을 보유하고 있는데도 대중교통을 이용하는 가구는 '대인수단 부재'(42.0%), '교통혼잡'(37.4%), '운전의 피로'(9.1%) 등의 이유로 자가용을 두고 대중교통을 이용하는 것으로 조사되었다.

< 그림 11 > 자가용 보유가구의 자가용·대중교통 이용 이유



□ 자가용·대중교통 동행인원

- 자가용과 대중교통으로 구분하여 동행인원을 조사한 결과, 자가용(3.6명)이 대중교통(3.0명)보다 높은 것으로 나타났다.

< 그림 12 > 교통수단별 평균 동행인원(전망)



4. 별초 및 성묘

□ 별초여부 및 별초시기

- 올해 추석 연휴에 대비하여 57.2%의 가구가 별초를 진행할 예정인 것으로 나타났고,
- 별초시기는 '추석 연휴 2주전'(48.3%), '추석 연휴 3주이전'(26.9%), '추석 연휴 1주전'(18.6%) 순으로 추석 연휴 2주전에 가장 많은 가구가 별초를 진행할 예정인 것으로 조사되었다.

< 그림 13 > 별초여부 및 별초시기



□ 성묘여부 및 성묘시기

- 전체 중 67.6%의 가구가 성묘를 계획 중에 있으며, 성묘를 가는 가구의 성묘시기는 '추석 연휴 내'(52.9%), '추석 연휴 전'(40.4%)의 순서로 조사되었다.

< 그림 14 > 성묘여부 및 성묘시기

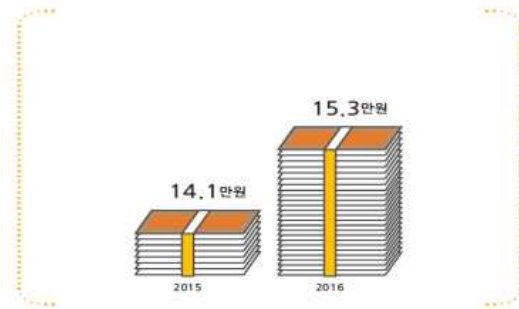


## 5. 기타

### □ 연휴 기간 중 예상 교통비용

- 2016년 연휴 기간 귀성/귀경 시 예상 교통비용은 약 15만 3천원으로 작년 연휴 기간(14만 1천원)보다 약 1만원 증가하는 것으로 나타났다.

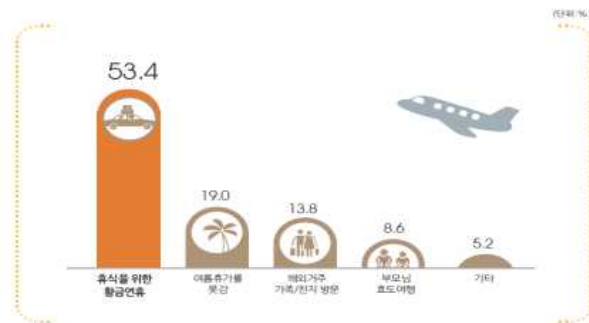
< 그림 15 > 추석 연휴 기간 예상 교통비용



### □ 연휴 기간 중 해외여행을 가는 가장 큰 이유

- 올해 추석 연휴 기간 중 해외여행을 가는 가장 큰 이유를 조사한 결과 53.4%가 '휴식을 위한 황금연휴'라고 응답하였고, 여름휴가를 못가서(19.0%), 해외에 거주하는 가족 및 친지 방문(13.8%) 등의 순으로 나타났다.

< 그림 16 > 연휴 기간 중 해외여행을 가는 가장 큰 이유



### □ 교통안내정보 이용도 및 수신처

- 추석 연휴시 교통안내정보 이용도를 조사한 결과, 38.3%가 이용하는 것으로 나타났으며,
- 교통정보를 취득하는 주요 매체는 '휴대전화/스마트폰'이 출발 전 63.1%, 이동 중 59.7%로 가장 높은 비율을 차지하였다.
- 이동 중에는 '라디오', '내비게이션', '도로전광판' 이용률이 높은 반면, 출발 전에는 'PC, 노트북 인터넷정보', 'TV'의 이용률이 높은 것으로 나타났다.

< 그림 17 > 교통안내정보 이용도 및 수신처



< 그림 18 > 휴대전화/스마트폰 이용자의 교통정보 취득경로



□ 추석 때 염려되는 점

- 추석 때 염려되는 점으로는 '음식차리기 등 가사노동'이 31.7%로 가장 높게 나타났고, '귀성 및 귀경길 교통체증(23.5%)', '차량상 비용'(17.6%) 순이며,
- 남성의 경우에는 '귀성 및 귀경길 교통체증'(38.2%)이, 여성은 '음식차리기 등 가사노동'(40.4%)이 추석 때 가장 염려되는 것으로 조사되었다.

< 그림 19 > 추석 때 염려되는 점



□ 교통안전을 위해 중점을 두어야 할 대책

- 추석 연휴 기간 교통안전을 위해 30.1%가 '줄임운전' 대책이 필요하다고 응답하였으며,
- '음주단속(23.5%)', '버스전용차로 및 갓길차로 위반 계도 및 적발'(17.4%) 등의 순으로 안전대책이 더욱 강구되어야 한다고 조사되었다.

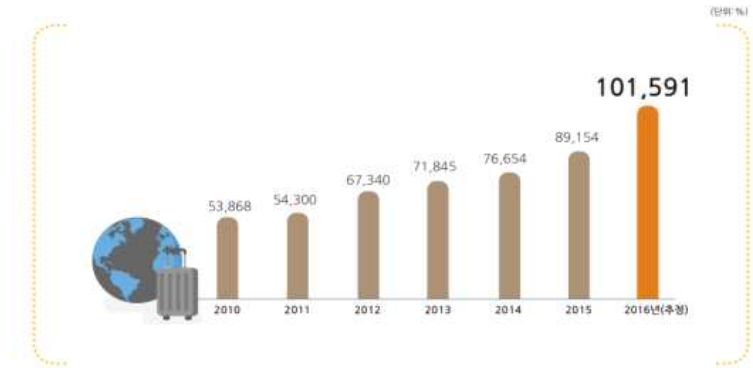
< 그림 20 > 교통안전을 위해 중점을 두어야 할 대책



□ 해외 출국자수 추이

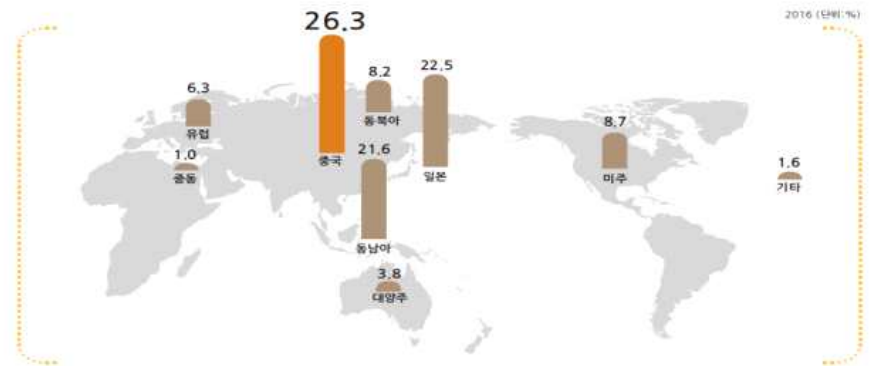
- 올해 특별교통대책기간 중 **예상출국자수는 610천명(1일평균 102천명)**으로, 1일 평균 작년 대비 13.9% 증가, 평시보다 3.2% 증가할 것으로 예상되었다.

< 그림 21 > 출국자수 추이(1일 평균)



- 해외여행 예정지역은 중국이 26.3%로 가장 많고, 일본, 동남아, 미주 순으로 전망되었다.

< 그림 22 > 특별교통대책기간 중 해외여행 예정지역 분포(인천공항공사 한국공항공사)



## 참고 2

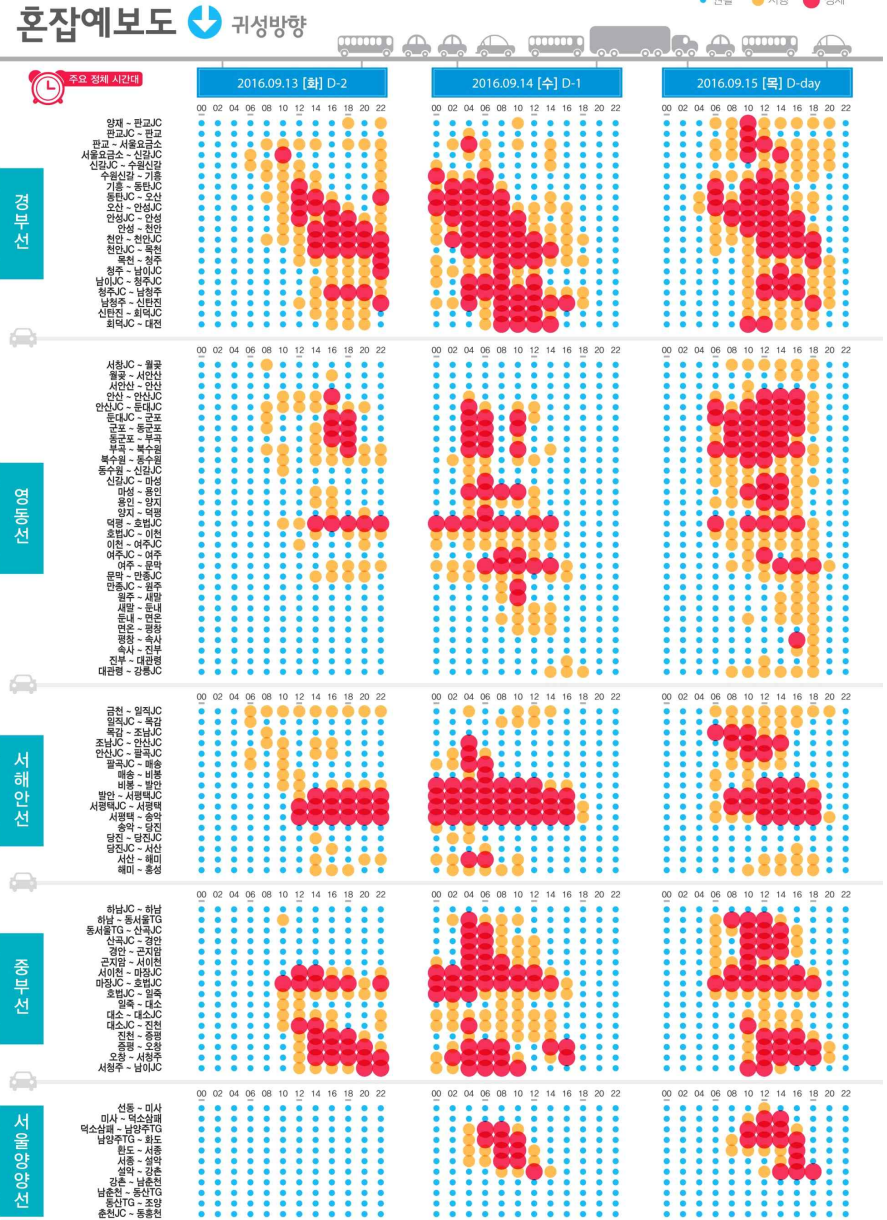
## 고속도로 예상교통량 (일자별)

### □ 예상교통량

(단위 : 천대/일)

구분		전구간	수도권 관문영업소							
			계	서울	동서울	서서울	군자	남양주	서시흥	
누계	2016년	귀성	2,436	653	460	580	340	223	180	
		귀경	2,540	705	489	627	305	225	189	
		양방향	4,975	1,358	949	1,207	644	447	369	
	2015년	귀성	2,433	672	451	590	296	227	197	
		귀경	2,535	689	464	667	296	224	195	
		양방향	4,968	1,361	914	1,257	592	451	392	
일평균	2016년	귀성	406	109	77	97	57	37	30	
		귀경	423	118	82	105	51	37	31	
		양방향	829	226	158	201	107	75	61	
	2015년	귀성	406	112	75	98	49	38	33	
		귀경	422	115	77	111	49	37	32	
		양방향	828	227	152	209	99	75	65	
증가율	귀성	0.1%	-2.9%	2.1%	-1.6%	14.6%	-2.0%	-8.4%		
	귀경	0.5%	2.4%	5.5%	-6.0%	3.0%	0.2%	-3.2%		
	양방향	0.1%	-0.2%	3.8%	-3.9%	8.8%	-0.9%	-5.8%		
D-2	2016년	귀성	498	129	97	121	70	39	42	
	귀경	409	111	74	110	56	27	33		
2015년	귀성	473	129	91	114	55	40	43		
	귀경	408	111	69	115	51	28	33		
D-1	2016년	귀성	479	127	97	108	64	43	41	
	귀경	323	94	62	80	47	22	18		
2015년	귀성	463	128	89	108	51	47	39		
	귀경	322	91	57	86	45	23	20		
D	2016년	귀성	489	129	96	111	71	45	36	
	귀경	465	123	91	112	59	45	35		
2015년	귀성	455	121	88	104	60	46	37		
	귀경	446	117	83	111	56	45	34		
D+1	2016년	귀성	369	100	67	90	49	40	23	
	귀경	484	132	97	116	52	48	39		
2015년	귀성	348	97	61	87	41	39	24		
	귀경	498	133	98	125	51	50	41		
D+2	2016년	귀성	310	86	53	77	44	31	19	
	귀경	496	138	97	121	51	48	41		
2015년	귀성	314	91	54	79	40	28	22		
	귀경	471	129	89	123	45	47	38		
D+3	2016년	귀성	289	82	50	73	42	24	19	
	귀경	363	107	69	88	40	35	23		
2015년	귀성	380	107	67	97	50	28	32		
	귀경	389	108	67	106	48	31	29		

### □ 혼잡예보도

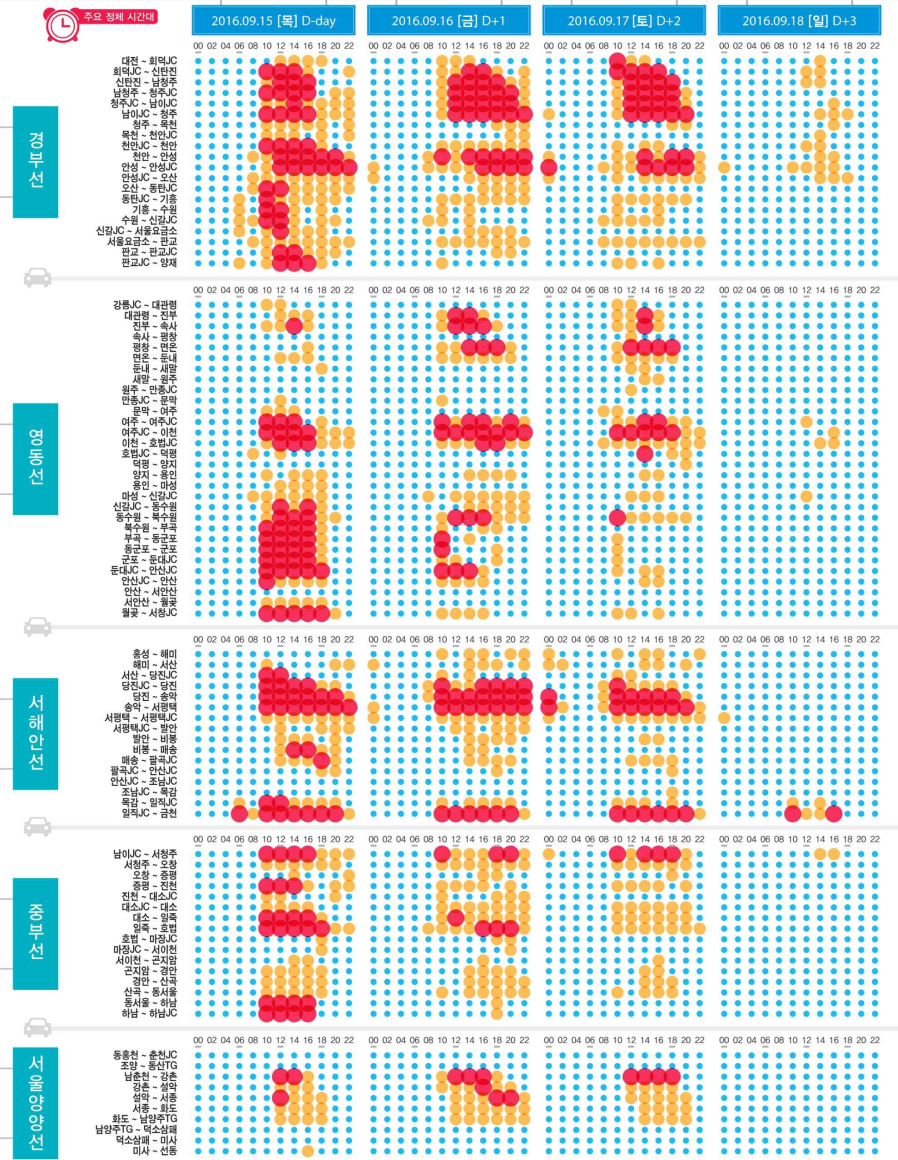


혼잡예보도 귀성방향



\* 혼잡 : 속도 80km/h 미만, 범례 : ○ (최대혼잡시간대의 혼잡구간)

혼잡예보도 귀경방향







\* 혼잡 : 속도 80km/h 미만, 병행 : ○○ (최대혼잡시간대의 혼잡구간)

### 참고 3 고속도로 교통정보 제공

#### □ 실시간 교통정보 제공

- 교통정보 인프라 및 인터넷 용량 증설
  - (구성변경) 교통정보 앱 WEB-WAS 구조변경(1:1→1:N)
  - (용량증설) 이동통신사 인입 네트워크(1,500→1,950M)
- 혼잡시간대 사전 제공을 통한 교통분산 유도
  - 라디오(TBN), 연합뉴스TV, 교통방송 등 교통정보 제공
  - 스마트폰 앱 내 예상 소요시간 및 교통지도 제공
  - 지자체 옥외전광판 등(29개 지자체 1,092개소)에 교통정보 홍보영상 제공
    - \* 성남시 등 29개 지자체, 옥외전광판 25개소, IPTV 305개소, BIS 762개소
- 스마트폰 앱 교통예보 콘텐츠 추가
  - 고속도로 이용시간 추천 서비스
    - \* 최적출발, 추천경로, 최대정체 정보안내
  - 시간대별 5대 도시간 예상소요시간 차트 제공
  - 주요경유노선 예상소요시간 제공



고속도로 이용시간 추천 서비스

시간대별 5대 도시간 예상 소요시간

### 참고 4

### 고속도로 정체시 우회정보 제공 확대

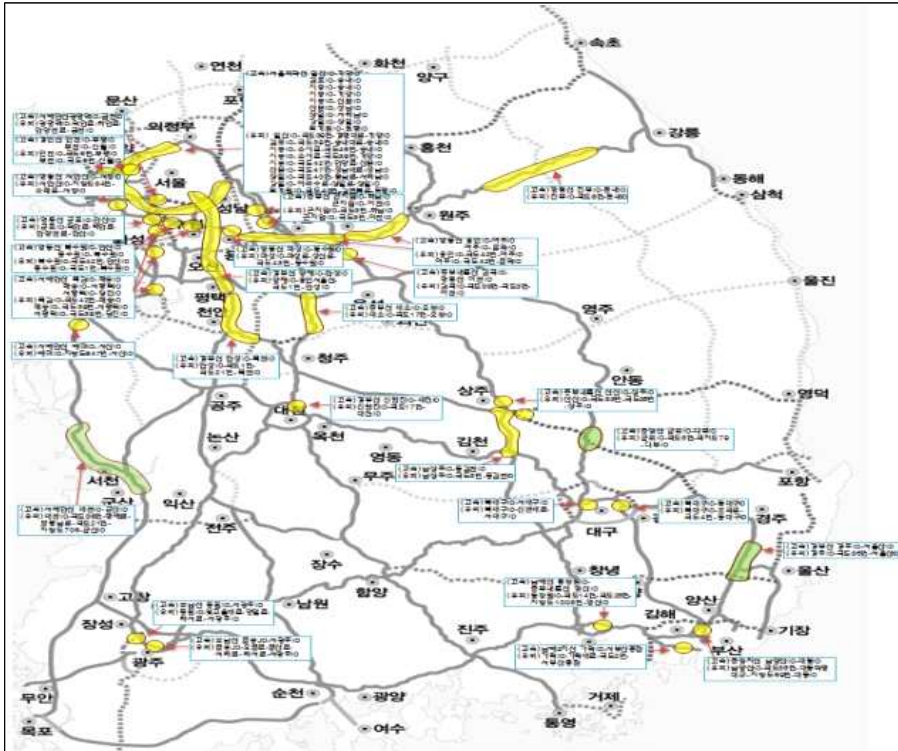
#### □ 개요

- 고속도로 정체 시 우회도로 안내 서비스를 고속도로 전국 정체 잦은 구간으로 확대(경부선 양재~천안 등 40개구간 → 43개구간 확대)
- \* 제공기준 : 고속도로 대비 국도 소요시간이 10분이상 빠를 경우 정보제공
- \* 정보수집 : 고속도로, 국도VDS + 민간교통정보(포털사이트)

- 제공 방법 : VMS, 인터넷, 교통방송, 콜센터

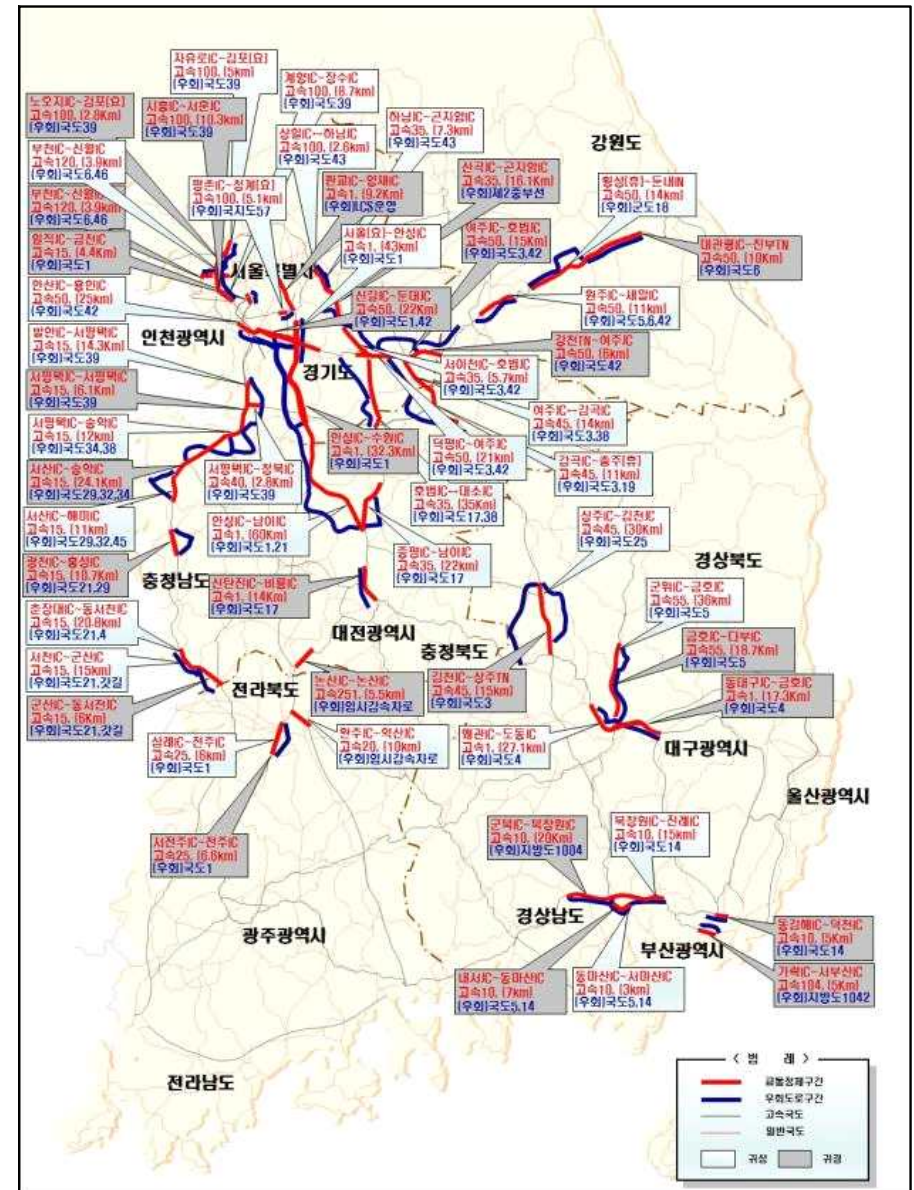
구분	1현시	2현시
표출	발안-서평역 10km 정체	매송-서평역 구간 소요시간 서해안선 30분, 국도39호 20분

#### □ 서비스 제공 구간



### 참고 5

### 고속도로 교통혼잡 예상구간 현황



□ 고속도로 교통혼잡 예상구간 현황

노선명	방향	구 간	연장 (km)	정체원인	해소대책
		63개구간	936.6		
경인선	인천	부평~서인천	3.8	○ 친지방문, 나들이차량증가 ○ 병목구간(4차로→3차로)	
	서울	부천~신월	3.9	○ 친지방문, 나들이차량증가 ○ 병목구간(4차로→2차로)	
서울 외곽선	일산	노오지(분)~김포IG	2.8	○ 친지방문, 나들이차량증가	○ 교통방송 및 VMS를 활용한 정체 현황안내 ○ 갓길주행 및 끼어들기차량 집중단속 ○ 영업소 확대 개방
		시흥~서운(분)	10.3	○ 친지방문, 귀경차량증가	
	판교	자유로~김포IG	5	○ 친지방문, 나들이차량증가	
		계양~정수	8.7	○ 친지방문, 나들이차량증가	
		평촌~청계IG	5.1	○ 교통량과다	○ 지방도57호, 23호 우회유도(평촌→판교)
	상일~하남(분)	2.6	○ 귀성차량집중 ○ 중부선지체여파	○ 신속한VMS홍보 ○ 국도43호선우회유도	
퇴계원	하남(분)~상일	2.6	○ 귀경차량집중	○ 신속한VMS홍보 ○ 국도43호선우회유도	
목포	별안~서평택	14.3	○ 교통량과다	○ 국도39호선우회유도	
	서평택~송악	12	○ 교통량 과다	○ 영업소 진입조절 ○ 국도34, 38호 우회	
	서산~해미	11	○ 교통량 과다	○ 영업소 진입조절 ○ LCS 운영 ○ 국도29, 32, 45호우회	
	춘장대~동서천(분)	20.8	○ 교통량 증가 ○ 서천-공주선 이용차량 합류 증가	○ 국도 21호 및 4호선 우회 유도	
	서천~군산	15	○ 귀성차량 증가 ○ 서천공주선→서해안선 합류차량 증가	○ 승용차임시갓길차로시행 ○ 국도21호선우회유도	
	서산~송악	24	○ 교통량 과다	○ 영업소 진입조절 ○ LCS 운영 ○ 국도29, 32, 34호우회	
서울	군산~동서천(분)	6	○ 귀경차량 증가 ○ 군산SA 이용차량과의 엇갈림 발생	○ 승용차임시갓길차로시행 ○ 국도21호선우회유도	
	광천~홍성	10.7	○ 귀경차량 증가	○ 국도 21호 및 29호선 우회 유도	
	일직(분)~금천	4.4	○ 귀경차량증가및차로수감소 (3→2차로)	○ 국도1호선, 안양전로우회유도	
	서평택(분)~서평택	6.1	○ 교통량과다	○ 제2서해안선및국도39호선우회유도	

노선명	방향	구 간	연장 (km)	정체원인	해소대책
경부선	부산	안성~남이(분)	60	○ 교통량 증가 ○ 버스전용차로 시행 ○ 중부선 합류	○ LCS 운영 ○ 영업소 진입 조절 ○ 국도1, 17호선 우회
		신탄진~비룡(분)	14	○ 교통량 증가 ○ 호남지선 합류 ○ 오르막구간 시행	○ 국도17호선 우회 ○ 대남선 우회유도
		서울IG~안성	43	○ 귀성차량증가 ○ 영동선이용및합류차량과다 ○ 버스전용차로시행	○ LCS운영 ○ 영업소진입조절 ○ 잠상인단속강화 ○ 용인서울고속도로및국도1호선우회조치
	서울	왜관~도동(분)	27.1	○ 귀성 교통량 증가	○ 국도4호선 우회조치 ○ 동대구(분)입시 감속차로 연장
		창주(후)~안성	44	○ 교통량 증가 ○ 버스전용차로 시행	○ LCS 운영, 영업소 진입 조절 ○ 국도1호선 우회
		판교~양재	9.2	○ 귀경차량증가 ○ 버스전용차로시행	○ LCS운영, 영업소진입조절 ○ 잠상인단속강화
		안성~수원	32.3	○ 귀경차량증가 ○ 버스전용차로시행	○ LCS운영, 영업소진입조절 ○ 잠상인단속강화
	동대구(분)~금호(분)	17.3	○ 귀성, 귀경교통량증가	○ 국도4호선 우회조치	
	인천	신갈(분)~둔대(분)	22	○ 귀경차량증가 ○ 반월 광교터널오르막차로 정체	○ 국도42호선우회조치 ○ 갓길차량단속 ○ 영업소진입조절 ○ 국도1호선우회조치
		여주(분)~호법(분)	15	○ 호법(분) 중부선지정체여파 ○ 여주휴게소이용차량증가	○ 이천C에서국도3, 42호선우회유도 ○ 영업소진입조절
대관령~진부3IN		10	○ 귀경 교통량 증가	○ 지방도46호선, 국도 6호선 우회	
강천IN~여주(분)		6	○ 귀경 교통량 증가 ○ 여주 및 만중분기점 차량합류로 인한 교통량 증가	○ LCS운영 ○ 국도 42호선 우회	
탁평~여주(분)		21	○ 여주(분) T병목(4→2차로) ○ 호법(분) T중부선→영동 선이용차량 과다 ○ 차량끼어들기	○ 이천C에서국도3, 42호선 우회유도 ○ 상습끼어들기구간단속 ○ 영업소진입조절 ○ 여주휴게소RMS운영	
강릉	안산(분)~용인	25	○ 귀성차량증가 ○ 반월터널오르막및병목현 상(4→3차로) ○ 광교터널오르막차로정체 ○ 경부선정체	○ 국도42호선우회조치 ○ 갓길차량단속 ○ 영업소진입조절 ○ 국도1호선우회조치	
	원주~세말	11	○ 귀성 교통량 증가 ○ 오르막구간	○ 국도5, 6, 42호선 우회	
	횡성(후)~둔대IN	14	○ 귀성 교통량 증가 ○ 터널구간 진출입 서행	○ 횡성군도21호선, 평창군도 18호선 우회	

노선명	방향	구 간	연장 (km)	정체원인	해소대책
중부선	통영	증평~남이(분)	22	○ 교통량과다 ○ 경부선 혼잡여파	○ 국도17호선 우회(입간관, VMS홍보)
		호법(분)~대소(분)	35	○ 교통량과다 ○ 수도권혼잡여파	○ 국도38, 17호선 우회(VMS홍보)
	하남	대소(분)~호법(분)	35	○ 교통량과다 ○ 수도권혼잡여파	○ 국도38, 17호선 우회(입간관, VMS홍보)
	통영	하남(분)~곤지암	24.7	○ 귀성차량증가	○ 영업소진입조절 ○ 곤지암IC감속차로연장운영
서이천~호법(분)		5.4	○ 영동선에서중부선진입차량과다 ○ 영동선진출차량과다	○ 국도우회유도 ○ 중부선, 제2중부선상호우회 ○ 이천휴게소(동)본선갓길PE드림설치	
제2 중부선	통영	산곡(분)~곤지암	16.1	○ 귀성차량증가	○ 중부선, 제2중부선상호우회 ○ 마장휴게소(동)본선갓길PE드림설치
	하남	서이천~곤지암	10.8	○ 귀경차량증가	
중부 내륙선	창원	여주(분)~감곡	14	○ 귀성 교통량 증가 ○ 여주분기점 차량합류로 인한 교통량 증가	○ 국도3,38호선 우회(감곡→이천) ○ 승용차 임시갓길차로제 시행
		감곡~충주(휴)	11	○ 충주분기점 차량합류로 인한 속도저하 ○ 귀성 교통량 증가	○ 국도3,19호선 우회
		상주~김천(분)	30	○ 귀성 교통량 증가 ○ 청주상주선 합류차량 ○ 선산SA 진출입차량에 의한 상충	○ 선산C~김천(분) T구간 승용차 전용 임시 갓길차로제운영 ○ 국도 25호선 우회 입간관 설치 ○ VMS 정체 홍보 ○ 국도우회 홍보(국도3호선)
	양평	충주(휴)~충주(분)	11	○ 귀경 교통량 증가	○ 평택제천선 우회안내입간관 설치 ○ 도형식VMS이용 우회홍보
		감곡~여주(분)	12	○ 영동선 진입부 혼잡	○ 국도3,38호선 우회(감곡→이천)
		김천(분)~상주IN	15	○ 귀경 교통량 증가 ○ 경부선 합류차량	○ 오르막차로 폐쇄(기시행중) ○ VMS 정체 홍보
평택 제천선	평택	서평택(분)~청북	28	○ 교통량 과다	○ 끼어들기단속강화 ○ 국도39호선우회유도
		북진천~안진IN	6	○ 귀경 교통량 증가	○ 지방도 587호선, 국도17,21호선 우회
호남선	순천	삼례~전주	6	○ 교통량증가 ○ 차로수 감소(3→2차로)	○ 국도1호선 우회조치 ○ VMS활용 교통안내
	천안	서전주~전주	6.6	○ 귀경차량 증가	
호남 지선	논산	유성(분)~서대전	10	○ 교통량 과다 ○ 당진대전선 합류	○ 대전 시내도로 우회
	대전	논산(분)~논산	5.5	○ 논산 진출차량 증가	○ 임시감속차로연장시행
익산 장수선	익산	완주(분)~익산(분)	10	○ 익산분기점 논산방향 차량증가	○ 임시감속차로연장시행

노선명	방향	구 간	연장 (km)	정체원인	해소대책	
중앙선	부산	군위~금호(분)	36	○ 귀경 교통량 증가 ○ 성묘차량 증가	○ 국도5호선 우회 유도 ○ 국도우회유도안내입간관설치(군위,가산,다부IC 후방) ○ 칠곡IC입시감속차로연장	
		춘천	금호(분)~다부	18.7	○ 귀성 교통량 증가 ○ 성묘차량 증가	○ 국도5호선 우회 유도 ○ 국도우회유도안내입간관설치(칠곡,다부IC 후방) ○ 칠곡IC입시감속차로연장
남해선	부산	동김해~덕천	5	○ 교통량 과다 ○ 부산시내 정체여파	○ 국도14호선 우회유도 ○ 지방도1020호우회유도	
		근북~북창원	20	○ 교통량 증가 ○ 중부내륙선 합류	○ 교통정보제공	
남해 1지선	순천	북창원~진례	15	○ 교통량증가 ○ 중부내륙선 합류 ○ 오르막구간차량서행	○ 남해1지선, 지방도1004호, 국도5호선 우회유도	
		산인	동마산~서마산	3	○ 교통량 증가	○ 교통정보제공
남해 2지선	부산	창원	내서(분)~동마산	7	○ 교통량 증가	○ 국도14호선,5호선우회유도
		가락~서부산	3	○ 교통량 증가	○ 교통정보제공 ○ 지방도 1042호선, 지방도 1047호선우회유도 ○ VMS 홍보	

**참고 6**

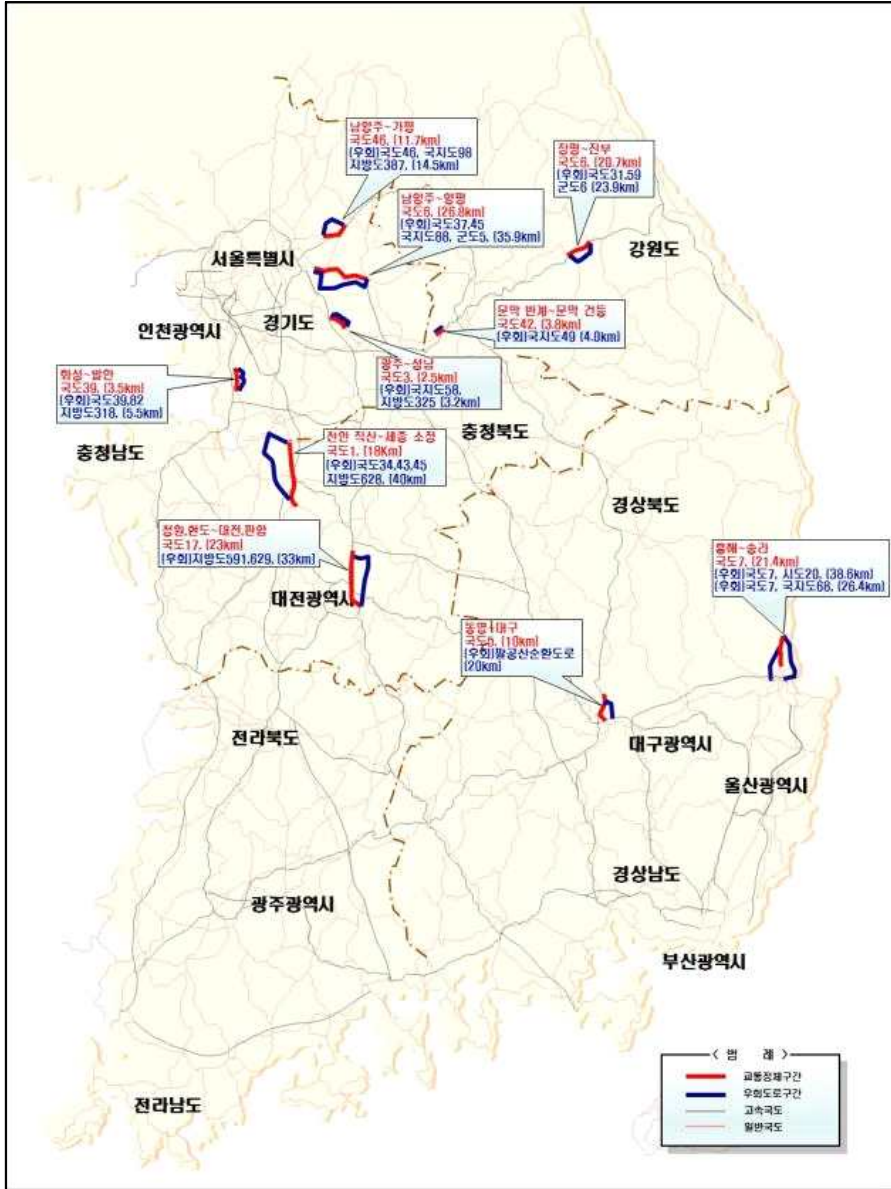
**고속도로 우회도로 안내간판 설치계획**

본부	노선명	설치위치	수량	비고(우회도로노선명)
<b>계</b>			<b>89</b>	
수도권	서해안선	일직분기점(서울)	2	제2경인선 석수, 삼막 경유 서울 진입
	중부선	331, 332k(통영)	2	국도3, 42호선
강원	영동선	여주IC(인천)	2	국도42호선
		원주IC(강릉)	2	국도42호선
		문막IC(인천)	2	국도42호선
		새말IC(인천)	2	국도42호선
		면온IC(인천)	1	평창군도18호선, 횡성군도21호선
		평창IC(인천)	3	평창군도18호선
		진부IC(인천)	3	국도6호선
		대관령IC(인천)	1	지방도456호선
	평택제천선	북진천IC(평택)	2	국도17호선
		동충주IC(제천)	2	국도19호선
	중앙선	남원주IC(춘천)	2	국도 5호선
		제천IC(춘천)	2	국도5호선, 국도38호선
		남제천IC(춘천)	2	국도5호선, 지방도82호선
		만종JCT(부산)	1	국도6호선
	중부내륙선	횡성IC(춘천)	1	국도6호선
		감곡IC(양평)	2	국도38호선
		충주IC(양평)	3	평택제천선
	대전 충청	경부선	신탄진나들목	4
중부선		일죽(하남)	1	국도17호선
		오창(통영)	1	국도17호선
서해안선		266k[목포]	2	국도32호선
		262k[서울]	2	국도34호선, 국도38호선
청주상주선		남상주IC(상주)	2	국도3호선

본부	노선명	설치위치	수량	비고(우회도로노선명)
전북	호남지선	논산(순천)	2	국도1호선
		호남선	2	국도1호선
	서해안선	전주(천안)	2	국도1호선
		홍성(서울)	2	국도29호선
		광천(서울)	2	국도21호선
		무창포(목포)	2	국도21호선
		서천(목포)	2	국도 4호선
		군산(목포)	2	국도29호선
	순천완주선	임실(완주)	2	국도17호선
		관촌휴게소(완주)	1	국도17호선
대전통영선	추부(대전)	2	국도17호선	
대구 경북	경부선	180.5k(서울)	1	국도 3호선
		155.3k(부산)	1	국도 4호선
	중앙선	146.7k(부산)	1	국도 5호선
		134.5k(부산)	1	국도 5호선
		128.3k(부산)	1	국도 5호선
		112.4k(서울)	1	국도 5호선
		126.3k(서울)	1	국도 5호선
	중부내륙선	170.2k(창원)	1	국도 25호선
		150.8k(창원)	1	국도 25호선
		149.0k(창원)	1	국도 25호선
		148.4k(창원)	1	국도 25호선
		146.8k(창원)	1	국도 25호선
		상주IC(창원)	4	국도 25호선
		부산 경남	통영대전선	북통영IC(통영)
고성TG(진입부)	1			국도14호선

**참고 7**

**국도 교통혼잡 예상구간 및 우회도로 현황**



**국도 교통혼잡 예상구간 및 우회도로 현황**

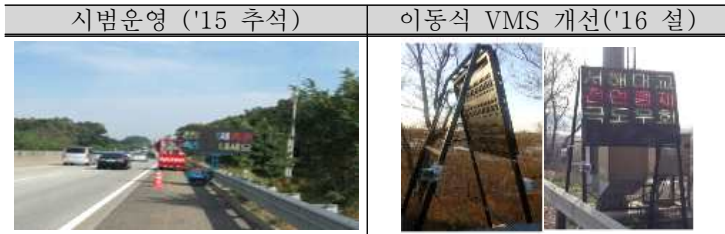
구분	노선	귀성객 이동로	교통체증 예상지역	우회도로	안내표지판 설치
계	10개 구간		150.4km	244.6km	37개소/121개
서울청	4개 구간		44.5km	63.7km	19개소/78개
	46	남양주 - 가평	마석IC ~ 대성교차로 (11.7km)	호평IC(국도46)→판곡고교삼거리(늘을1로)→판곡초교삼거리(늘을1로)→K마트삼거리(호평로68번길)→마치터널(경춘로)→천마산입구 교차로(경춘로)→목현교차로(목현로)→너구내고개삼거리(지방도387)→운수사거리(국지도98)→대성교차로(국도46) : 19.1km	호평IC 등 6개소/28개
	6	남양주 - 양평	팔당대교 ~ 상평교차로 (26.8km)	팔당대교(국도45)→도마삼거리(국지도88)→광동하수처리장앞(군도5)→도수사거리(국지도88)→운심삼거리(국지도88)→전수삼거리(국지도88)→양근대교남단(국지도88)→양근사거리(국지도88)→상평교차로(국도37) : 35.9km	도마삼거리 등 8개소 / 36개
	39	화성	팔탄교차로 ~ 월암교차로 ~ 지월교차로 (3.5km)	지월교차로(국도39)→구장교차로(지방도318, 국도82분기)→팔탄교차로(지방도318) : 5.5km	지월교차로 등 3개소 / 9개
	3	광주-성남	곤지암교사거리 ~ 산이리 (2.5km)	곤지암교사거리(국도3)→남원추어탕삼거리(국지58)→지인공인중계사앞삼거리(강변도로)→산이리 나이키 앞삼거리(지방도325) : 3.2km	곤지암 등 2개소 / 5개
원주청	2개 구간		24.5km	27.9 km	8개소/16개
	6	강릉-평창-서울	평창 장평 ~ 평창 진부 (20.7km)	장평교(31번국도)↔신리삼거리(6번군도)↔거문교차로(59번국도)↔하진부교차로(23.9km)	4개소/8개
대전청	42	강릉-원주-서울	문막 반계 ~ 문막 건등 (3.8km)	문막농공단지(반계IC)↔문막교(49번지방도)↔문막IC(영동고속도로)↔문막 건등사거리(4.0km)	4개소/8개
	2개 구간		50.0km	73.0km	8개소/19개
부산청	1	천안→직산→세종	천안 성환-직산-세종 소정 (L=18km)	세종 소정(국도43)-음봉(지방도628)-천안 (L=40km)	천안, 아산 등 4개소/6개
	17	오창→청주→대전	청주 현도-대전, 판암동 (23km)	청주 현도(지방도591호선)-대전청(국지도32)-대전호수길-판암 (33km)	현도, 매봉 등 4개소/11개
부산청	2개 구간		31.4km	80.0km	2개소/8개
	5	동명~대구	동명~대구 (10km)	왜관(국지도79호선)-팔공산순환도로 : 20km	철곡 동명 2
부산청	7	포항~영덕	흥해~송라 (21.4km)	송라(시도20호선)-포항:38.6km 청하(국지도68호선)-안강:26.4km	경주 안강 2 포항 송라 2 포항 청하 2

**참고 8**

**이동식 VMS 활용 속도회복구간 운영**

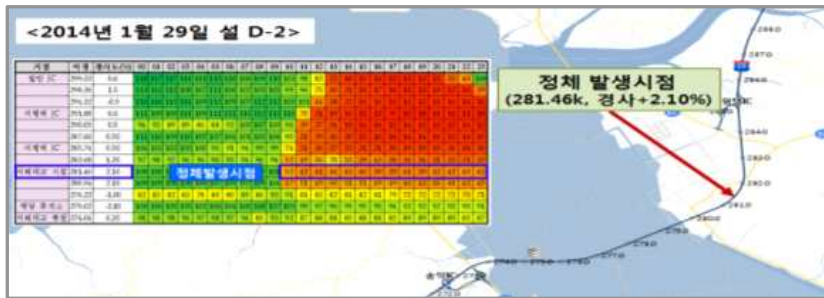
□ 운영방법

- 운영목표 : 정체 해소지점 전방 정상속도 계도를 통한 정체완화
- 대 상 : 서해안선(목포) 서해대교 전방 281.7km
- 표출문안 : 전방정체중점, 속도를내세요
- 운영기간 : 9.14~9.15(2일간) 귀성정체시



□ 설치지점 특성

- 서평택IC의 교통수요가 집중되는 시기에 서해대교 시점부 오르막경사구간(+2.1%) 에서 정체가 발생하여 후미로 확장



□ 기대효과

- 동일본 고속도로 사례 : 7.7% 통과 교통량 증가
- '15추석 시범운영 결과 : 서해안선 통행속도 10.3% 증가

**참고 9**

**고속도로 임시 갓길차로제 운영**

□ 갓길차로제(LCS) 운영 : 21개 구간 223.6km

노 선	구 간	방 향	연 장 (km)	차 로 운영	비고
계	21개 구간		223.6	-	
경부선	천안삼SA → 안성	서울	25.5	4→5	
	안성Jct → 기흥동탄	서울	22.5	4→5	
	기흥 → 수원	서울	3.7	4→5	
	신갈Jct → 서울TG	서울	7.0	4→5	
	서울TG → 신갈Jct	부산	7.0	4→5	
	수원 → 기흥	부산	3.1	4→5	
	기흥동탄 → 안성Jct	부산	22.9	4→5	
서울외곽선	안성 → 천안Jct	부산	26.7	4→5	
	학의Jct → 평촌	일산	1.5	4→5	
영동선	중동 → 서운Jct	일산	0.7	4→5	
	만중Jct → 여주Jct	인천	34.8	2→3	
서해안선	여주Jct → 만중Jct	강릉	35.5	2→3	
	서산 → 당진Jct	서울	6.6	2→3	
	서평택Jct → 서평택	목포	4.3	3→4	
남해선	당진Jct → 서산	목포	6.9	2→3	
	창원Jct	부산	1.0	2→3	
중부내륙선	대저Jct → 구포	부산	1.4	2→3	
호남선	선산 → 김천Jct	창원	1.7	2→3	
중앙선	동림 → 서광주	순천	0.8	2→3	
	초정 → 대동Jct	대구	5.0	2→3	
	대동Jct → 초정	부산	5.0	2→3	

□ 승용차 전용 임시 갓길차로제 운영

○ 대상 : 6개 노선 13개 구간 44.5km

구분	방향	구간	연장(km)	비고
6개 노선		13개 구간	44.5	
경부선	서울	천안(분) ~ 천삼(휴)	2.3	
	부산	옥산(휴) ~ 청주(나)	2.5	
영동선	인천	이천쉼터 ~ 호법(분)	4.3	
	강릉	신갈(분) ~ 용인쉼터	2.0	
중부내륙선	창원	선산(나) ~ 김천(분)	5.9	
		여주(분) ~ 감곡(나)	5.0	
서해안선	서울	군산(휴) ~ 동서천(분)	5.0	
	목포	서평택(나)	0.5	
		동서천(분) ~ 군산(나)	6.2	
천안논산선	논산	천안(분) ~ 남천안(나)	2.5	천안논산 고속도로
		풍세(요) ~ 남풍세(나)	2.0	
	천안	정안(휴) ~ 정안(나)	5.3	
신대구부산선	부산	동대구(분) ~ 동대구(나)	1.0	신대구부산 고속도로

□ 감속차로 연장 운영

○ 기간 : 2016. 9. 13(화) ~ 9. 18(일) [6일간]

○ 대상 : 6개노선 8개소

구분	방향	위치	계	기존	연장
계		6개노선 8개소	8,680	1,980	6,700
경부선	부산	동대구분기점	1,450	450	1,000
	서울	청주나들목	400	200	200
영동선	인천	이천나들목	1,200	200	1,000
중부선	통영	근지암나들목	1,170	170	1,000
익산장수선	익산	익산분기점	1,360	360	1,000
호남지선	대전	논산나들목	560	160	400
중앙선	부산	칠곡나들목	1,730	230	1,500
	춘천	칠곡나들목	810	210	600

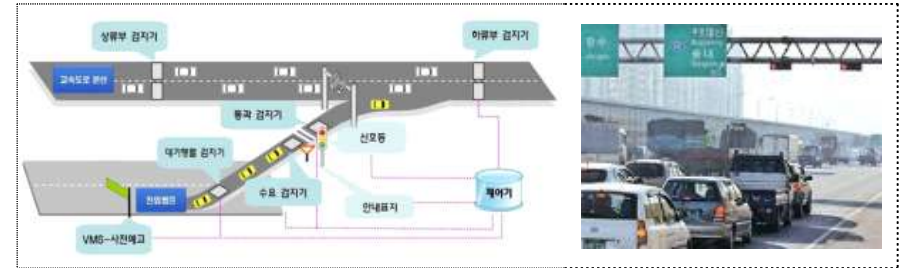
※ 경찰청 협의 후 별도 시행

참고 10

고속도로 램프미터링 기법

□ 개요

○ 고속도로 본선과 진입로의 통행속도와 교통량을 실시간으로 파악하여 진입로에 설치된 신호등의 녹색신호 주기를 조정, 진입교통량을 조절하여 지체체를 완화하는 교통수요관리기법



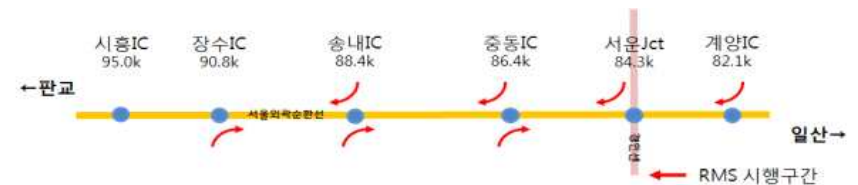
□ 운영위치

○ (운영개소) 서울외곽선 계양IC~장수IC 구간 7개소, 영동선 1개소  
- 계양(판교), 중동(양방향), 송내(양방향), 장수(일산), 서운분기점(판교), 여주휴게소(강릉)

□ 해외사례

○ (미국) 24개 주요도시 조사결과 전체 연결로 중 16%구축 운영  
○ (유럽) 영국, 프랑스, 네델란드, 벨기에 등

<서울외곽선 램프미터링>





## 참고 11

### 경부고속도로 버스전용차로제 시행

#### □ 목 적

- 버스전용차로제를 통해 버스의 통행속도를 향상시킴으로 대중교통 이용을 활성화 하는 동시에 승용차 이용을 억제

#### □ 추진경위

- 2008. 7. 1 평일 버스전용차로 시범운영
- 2008. 10. 1 평일 버스전용차로 본격시행
- 2011. 1. 1 버스전용차로 개선
  - 공휴일 운영 시작시간을 평일과 통일 (09→07시)
  - 연휴 및 연휴 전날 심야시간 해제 (01~07시)

#### □ 시행내용

- 시행내용

일 자	구 간	시간대
9.13(화)~9.16(금)	신탄진 ~ 한남까지(140.9km)	07:00 ~ 익일 01:00
9.17(토)~9.18(일)	신탄진 ~ 한남까지(140.9km)	07:00~21:00

- 시행대상 : 9인승 이상 승용·승합자동차  
(단, 9~12인승 승용·승합자동차는 6인 이상 승차한 경우)
- ※ 법률근거 : 도로교통법 제61조, 도로교통법 시행령 제9조

#### □ 기 타

- 범칙금 - 승합자동차, 4톤초과 화물차, 특수자동차, 건설기계 ⇨ 7만원
- 범칙금 - 승용자동차, 4톤이하 화물차 ⇨ 6만원
- 별 점 - 30점

## 참고 12

### 고속도로 영업소 진입교통량 조절

#### □ 목 적

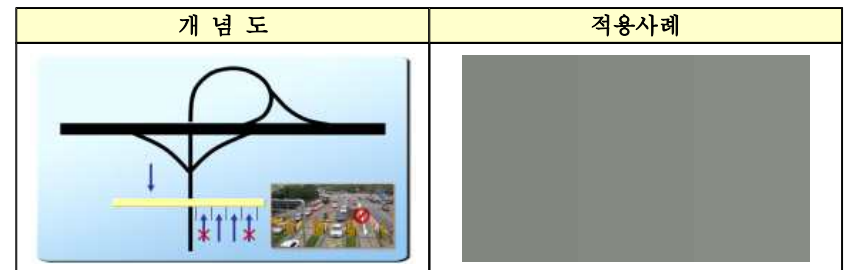
- 명절 연휴기간 고속도로 교통수요 조절을 통한 교통혼잡 해소
- 고속도로 교통흐름 안정화에 따른 운행쾌적성 및 이용자 만족도 향상

#### □ 중점관리구간

- 과거 설·추석연휴 혼잡 발생패턴에 기초하여 대상구간 선정

#### □ 시행방안

- 개 요 : 고속도로 진입부의 영업소(톨게이트) 진입차로수 조절을 통하여 본선으로 진입하는 차량 비율을 조절



- 시행방법 : 본선 정체상황에 따라 영업소 진입차로 1~4차로 축소 (단, 최소 2차로 개방 운영)
- 시행절차



□ 대상 영업소

구분	관리대상	영업소
계	287km	23개소
경부선	서울~천안 (70km)	수원, 기흥, 오산, 안성, 북천안, 천안
서해안선	서서울~당진 (72km)	매송, 비봉, 발안, 서평택, 송악, 당진
영동선	군자~여주 (78km)	서안산, 안산, 군포, 북수원, 동수원, 용인, 양지, 이천
중부선	동서울~음성 (67km)	경안, 곤지암, 일죽

□ 진입조절 기준

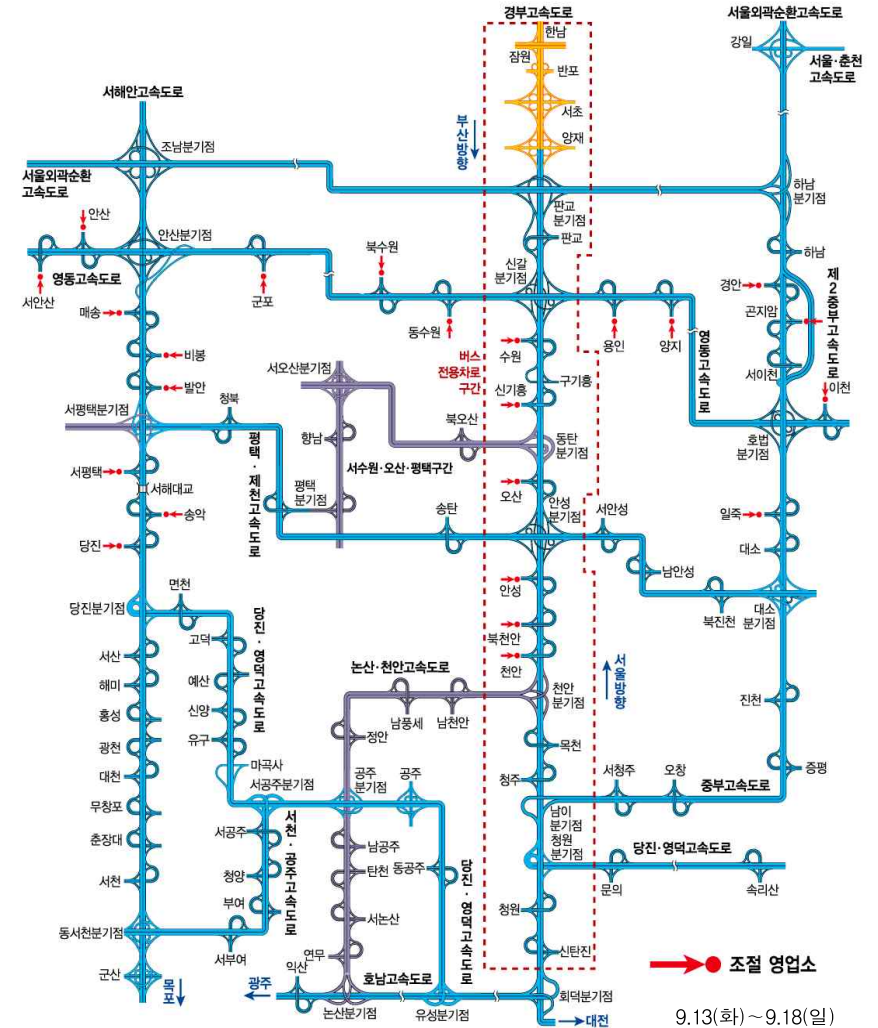
1단계	2단계	해제
40km/h ≤ 통행속도 < 80km/h	통행속도 < 40km/h	통행속도 > 80km/h

□ 영업소 차로운영 계획

노선	구분	운영 차로수			비고
		평시	1단계	2단계	
계	23개소	102	60	54	
경부선 (6)	수원	8	5	4	
	기흥	6	2	2	
	오산	4	3	2	
	안성	3	2	2	
	북천안	5	3	3	
서해안선 (6)	매송	5	2	2	
	비봉	4	3	3	
	발안	4	2	2	
	서평택	4	3	2	
	송악	4	2	2	
영동선 (8)	당진	3	2	2	
	서안산	5	4	4	
	안산	4	2	2	
	군포	4	2	2	
	북수원	7	3	2	
중부선 (3)	동수원	7	4	3	
	용인	3	2	2	
	양지	5	3	3	
	이천	4	2	2	
	일죽	3	2	2	

※ 1단계 시행시 2차로로 운영되는 경우는 2단계 미시행(최소차로수 확보)

'16년 추석 연휴 영업소 진입조절도



9.13(화) ~ 9.18(일)

**참고 13**

**고속도로 및 국도 개통 현황**



**□ 고속도로 준공(확장) 개통구간 현황**

구 간		연 장 (km)	개통일	비 고
계		253.5		
서해안선	목감~일직	3.9km	2015.12.23	확장
경부선	영동~옥천	7.1km	2015.09.22	확장
광주대구선	담양~성산	142.8km	2015.12.22	확장
수원광명선	수원~광명	27.4km	2016.04.29	신설
동해선	울산~포항	42.1km	2015.12.29	신설
		11.6km	2016.06.30	신설
	삼척~동해	18.6km	2016.09.09	신설

**□ 국도 준공 개통구간 현황**

구분	순번	공사명	노선	준공연장 (km)	위치(행정구역)	준공(개통)일
계	21개소			138.06		
서울청	7개소			50.08		
	1	자금-회천	3	12.6	의정부시 자금동-봉양동	'15.12.21
	2	광전IC-의정부	43	3.74	남양주시 별내면-의정부시 산곡동	'16.05.30
	3	두교리-죽산	17	9.5	안성시 죽산면 두교리 ~ 매산리	'15.09.23
	4	분천-송산	43	7.3	화성 봉담읍 용원리- 화성시 안녕동	'15.10.30
	5	여주-양평	37	6.3	양평군 개군면 불곡리-양평읍 백안리	'15.12.30
	6	여주IC-장호원	37	8.3	여주시 점동동 ~ 점동면 덕평리	'15.12.09
7	적성-전곡2	37	2.34	연천군 군남면 ~ 미산면 동이리	'16. 1. 27	
대전청	1개소			6.8		

구분	순번	공사명	노선	준공연장 (km)	위치(행정구역)	준공(개통)일
	1	단양~가곡	59	6.8	충북 단양 단양읍 별곡리 ~ 단양군 가곡면 사평리	'16. 9.
익산청	8개소			48.29		
	1	야은-원덕	1	10.2	전남 장성 장성 야은리 ~ 장성 북하 대악리	'15. 12.
	2	신태인-김제	29	7.96	전북 정읍 신태인 화호 ~ 김제 연정동	'16. 2.
	3	돌산-화태	77	4.0	전남 여수 돌산 신복 ~ 여수 남면 화태	'16. 3.
	4	홍농-백수	77	2.2	전남 영광 백수 구수 ~ 영광 홍농 칠곡	'16. 3.
	5	벌교-주암(1)	15	10.34	전남 보성 벌교 전동 ~ 순천 외서 금성	'16. 5.
	6	나주-동강	23	9.2	전남 나주 동강 진천 ~ 나주 동수동	'16. 6.
	7	고군산군도(2)	4	1.29	전북 군산 옥도 신시도 ~ 군산 옥도 무녀도	'16. 6.
	8	고군산군도(1)	4	3.1	전북 군산 옥도 신시도 ~ 군산 옥도 신시도	'16. 8.
부산청	5개소			32.89		
	1	소천-서면1	36	7.8	경북 봉화군 소천면 현동리 ~ 경북 울진군 금강송면 광회리	('16.08.31)
	2	소천~서면2	36	6.80	경북 울진군 금강송면 광회리 ~ 경북 울진군 금강송면 쌍전리	'16.04.30.
	3	소천~서면3	36	6.20	경북 울진군 금강송면 쌍전리 ~ 금강송면 삼근리	'16.03.31.
	4	하동-평사리	19	8.61	경상남도 하동군 하동읍 읍내리~하동군 악양면 미정리	'16.02.19
	5	정촌-호탄	2	3.48	경상남도 진주시 정촌면 화개리~진주시 호탄동	'16.03.15

## □ 국도 임시개통 구간 현황

시행청	순번	공사명	노선	공사연장 (km)	개 통 구 간		비고 (조개개통일)
					연장(km)	위치(행정구역)	
계		13개소		113.32	66.1		
서울청	2개소			22.7	17.5		
	1	퇴계원-진접	47	11.8	8.6	퇴계원C ~ 연평C	'14. 4
	2	성남-장호원1	3	10.9	8.9	대원분기점 ~ 태전교차로	'15. 4
	4개소			36.05	15.42		
대전청	1	응봉~영인	43	5.96	0.54	충남 아산시 응봉면 송촌리	'15. 4.
	2	대산~석문	38	13.86	3.2	충남 당진시 석문면 삼봉리	'15. 9.
	3	진천~증평1	34	7.05	2.5	충북 진천군 초평면 용정리	'16. 9.
	4	영동~추풍령2	4	9.18	9.18	충북 영동군 황간면 광평리	'16. 9.
익산청	4개소			33.59	28.6		
	1	정읍-원덕1	1	10.5	10.5	전남 장성 북하 약수 ~ 장성 북이 원덕	'16. 7 ( '16. 12.)
	2	정읍-원덕2	1	10.8	10.8	전남 장성 북이 원덕 ~ 전북 정읍 신월동	'16. 7 ( '16. 9.)
	3	용산우회	23	3.5	3.5	전남 장흥 용산 어산 ~ 장흥 용산 녹원	'16. 2 ( '16. 10.)
4	격포-하서	30	8.79	3.8	전북 부안 변산 지서 ~부안 변산 대항	'16. 7 ( '16. 12.)	
부산청	3개소			20.98	4.58		
	1	내서~칠원	5	6.21	1.88	경남 창원 마산회원 내서 호계 ~ 함안군 칠원읍 예곡리	'15. 3.
	2	일운~아주	14	3.83	0.50	거제시 아주동~아주동	'13.12. (아주-삼동 연계)
	3	효현~내남	7	10.94	2.20	경북 경주시 광명동 ~ 경주시 건천읍	'10.11. (경주 KTX 연계)

**참고 14** **고속도로 이용객 서비스 강화**

□ 휴게소 진출입 차량관리 관리대책 마련

- (대상) 경부선 안성(부산)휴게소 등 12개소
  - \* 안성, 입장(서울), 망향(부산), 천안(서울), 화성, 여주, 문막(강릉), 이천
- (방법) 도공(안전순찰팀 배치), 경찰(혼잡휴게소 신속한 현장 배치), 휴게소 관리업체(교통관리원 추가 배치), 갓길주정차 방지를 위한 PE드럼 설치 등



□ 휴게소·주유소 고객 서비스 강화

- 고객 이벤트 실시
  - 휴게소 : 경부선 천안휴게소 등 173개소, 민속놀이 등 272건
  - 주유소 : 경부선 안성휴게소 등 168개소, 명절 떡, 사은품 증정 등 206건



- 서비스인력 증원
  - 휴게소 : 6,837명/일 ⇨ 9,820명/일, 증43%(판매원, 청소원 등)
  - 주유소 : 1,067명/일 ⇨ 1,307명/일, 증22%(주유원, 청소원 등)
- 교통관리원 증원 배치(진·출입부, 통행로별 교통관리 등)

구 분	평 시	추 석 연휴	증가율
휴 게 소	107명	470명	363명(330%)
주 유 소	10명	54명	44명(440%)
계	1117명	524명	407명(348%)

□ 고속도로 구급, 구난체계 정비

- 소방헬기(소방헬기 27대, 닥터헬기 4대) 활용 고속도로 응급구조체계 정비
- 119구급대(306개소) 및 구난차량(2,149대) 연락체계 구축

□ 쾌적한 고속도로 구현을 위한 쓰레기 관리대책

- 도로정비원 및 장비동원

도로정비원(명)	장비(대)			
	계	도로청소차	안전순찰차	유지보수차
351	512	59	374	79

- 취약지역 관리강화

졸음쉼터 CCTV 설치(개소)	대용량 쓰레기 수거함 설치(개)	경고안내문 설치(개)
117	290	242

□ 안전순찰차 활용 서비스 제공 및 정체구간 홍보

- 타이어 점검 및 교체, 냉각수 보충, 배터리 충전 제공 등

**참고 15** 고속도로 휴게소 혼잡관리 체계 구축

□ 휴게소 혼잡 관리 체계 구축 확대

- 확대내용 : 기존(8개소) → 영동 및 중부내륙선 확대(14개소)
- 휴게소 혼잡상황을 반영 인근 휴게소 및 임시화장실로 이용객 분산

구 분	관리본부	휴게소	방 향	안내정보	VMS	CCTV	VDS
2014	수 도 권	기흥	부산	기흥,안성	1	2	2
	수 도 권	안성		안성,망향	1	1	2
	대전충청	망향		-	-	-	2
2015	강 원	여주	인천	-	-	2	-
	강 원	문막		문막,여주	1	2	-
	강 원	횡성		횡성,문막	1	2	-
	강 원	충주	양평	충주,여주	1	2	-
	강 원	괴산		충주	1	-	-
2016 (확대)	수 도 권	안성	서울	-	-	3	-
	대전충청	입장		입장,안성	1	3	-
	대전충청	천안삼		천안,입장	1	-	-
	부산경남	문산	냉정	문산,함안	1	-	-
	부산경남	함안		함안,진영	1	3	-
	부산경남	진영		-	-	3	-



**참고 16** 무인비행선 활용 교통법규 위반차량 단속

□ 배 경

고속도로 상의 양체운전·반칙운전을 퇴출하여 교통문화수준을 향상시키고, 교통안전성을 회복하여 사고예방에 기여

□ 추진방안

- 단속방법

무인비행선에 고성능 카메라를 부착하여 위반차량 촬영·적발  
\* 비행선에 “안전띠 착용” 홍보문을 부착하여 안전운전 계도 병행



- 단속대상 : 버스전용차로, 갓길차로, 지정차로 위반 등

□ 추진계획

- 운영기간 : 9.13(화) ~ 9.18(화) [6일간]
- 운영대수 : 4대
- 운영구간 : 경부선(기흥SA, 천안삼거리SA, 금호Jct) 남해선(함안SA)
- 단속대상 : 버스전용차로, 갓길차로, 지정차로 위반 등

### 참고 17 고속도로 화장실 확보 계획

#### □ 화장실 확충 및 임시화장실 설치

구 분	화장실(칸)			
	계	남자	여자	
총계	12,989	5,973	7,016	
기존화장실	소 계	11,333	5,248	6,085
	휴게소	10,872	5,008	5,864
	본선(졸음쉼터등)	461	240	221
추가화장실	소 계	1,656	725	931
	휴게소	1,304	571	733
	본선(졸음쉼터등)	352	154	198

#### □ 주요 혼잡휴게소 여성용 화장실 확충

구 분	기존		가변		임시		명절 운영			
	남	여	남	여	남	여	남	여	비율	
계	433	642	22	61	19	32	474	735	1.55	
경 부	안성(부산)	47	71	0	10	0	0	47	81	1.72
	안성(서울)	20	31	0	0	2	3	22	34	1.54
	입장(서울)	37	56	0	14	2	2	39	72	1.85
	망향(부산)	41	58	0	0	1	3	42	61	1.45
	천안(서울)	49	76	0	0	2	2	51	78	1.53
	서해안	화성(시흥)	28	54	0	0	4	3	32	57
	화성(목포)	38	46	22	37	4	2	64	85	1.33
영 동	여주(서창)	28	46	0	0	2	2	30	48	1.60
	여주(강릉)	56	88	0	0	0	0	56	88	1.57
	문막(강릉)	40	47	0	0	0	4	40	51	1.28
중 부	이천(하남)	24	43	0	0	1	8	25	51	2.04
	이천(통영)	25	26	0	0	1	3	26	29	1.16

※ 여성용 화장실 1:1.55 확보(법정기준 1:1.5)

### 참고 18 자동차 무상점검 서비스

#### □ 행사개요

- 행사기간 : 2016. 9. 13(화) - 16(금) [4일간], 09:00-17:00
- 참여업체 : 국내 완성차 5개사(현대·기아·한국지엠·르노삼성·쌍용)
- 서비스내용 : 일상점검 및 소모성부품 무료교환
- 행사장소 : 고속도로휴게소 33개소 55개 코너  
 ※ 경부14, 호남4, 중부2, 중부내륙2, 영동7, 남해6, 중앙5, 천안논산2, 대전통영2, 서해안11

구 분	현 대	기 아	한국지엠	르노삼성	쌍 용	
	(12개소 19개 코너)	(7개소 10개 코너)	(4개소 8개 코너)	(4개소 8개 코너)	(6개소 10개 코너)	
2016. 9. 13 - 16 (4일)						
실 시 기 간	2016. 9. 13 - 16 (4일)					
총 합 상 황 실	080-600-6000	080-200-2000	080-3000-5000	080-300-3000	080-500-5582	
경 부	기 흥	-	▼(부산방향)	-	-	
	안 성	▼, ▲(양방향)	-	-	-	
	망 향	-	-	-	▼(부산방향)	
	천안삼거리	-	-	-	▼, ▲(양방향)	
	▲(서울방향)	-	-	-	▲(서울방향)	
	죽 압	-	▲(서울방향)	-	-	
	옥 천	-	-	▼, ▲(양방향)	-	
호 남	킬 곡	-	▼, ▲(양방향)	-	-	
	경 산	▲(서울방향)	-	-	-	
	평 사	▼(부산방향)	-	-	-	
	정 읍	-	-	-	▼, ▲(양방향)	
	백 양 사	-	▼, ▲(양방향)	-	-	
	중 부	음 성	▼, ▲(양방향)	-	-	-
	중부내륙	충 주	▼, ▲(양방향)	-	-	-
영 동	여 주	▼(강릉방향)	-	-	▼, ▲(양방향)	
	문 막	-	-	▼, ▲(양방향)	-	
	평 창	-	-	▼, ▲(양방향)	-	
남 해	진 영	-	-	-	▼, ▲(양방향)	
	합 안	▼, ▲(양방향)	-	-	▼, ▲(양방향)	
중 앙	치 약	▼, ▲(양방향)	▲(부산방향)	▼, ▲(양방향)	-	
	정 안	▼(논산방향)	-	-	-	
천안논산	이 인	▲(천안방향)	-	-	-	
	덕 유 산	▼, ▲(양방향)	-	-	-	
대전통영	화 성	-	▼(목포방향)	▼, ▲(양방향)	▼, ▲(양방향)	
	서 산	▼, ▲(양방향)	-	▼, ▲(양방향)	-	
서해안	군 산	-	▼, ▲(양방향)	-	-	

**참고 19**

**특별교통대책 관련 기관별 연락처**

기관별	전화번호	FAX번호
○ 국민안전처(중앙재난안전상황실)	T) 044) 205-8000~2	F) 205-8790
○ 국방부(재난대책상황실)	T) 02) 748-3181~3	F) 748-5795
○ 해양수산부(연안해운과)	T) 044) 200-5734(주간) 044) 200-5981(야간)	F) 200-5739
○ 경찰청(교통안전과)	T) 02) 3150-0637	F) 3150-2850
○ 기상청(국가기상센터)	T) 02) 2181-0675	F) 836-6755
○ 한국철도공사	T) 042) 615-4804~8	F) 02) 361-8540
○ 철도특별사법경찰대	T) 042) 615-5877	F) 615-5880
○ 한국도로공사	T) 031) 710-7240~9	F) 710-7254,64
○ 서울메트로	T) 02) 6110-5990~3	F) 6110-5911
○ 도시철도공사	T) 02) 6311-2349	F) 6311-2370
○ 서울메트로 9호선	T) 02) 2656-0501	
○ 전국고속버스조합	T) 02) 535-2860~1	F) 535-7513
○ 전국버스연합회	T) 02) 585-4578	F) 585-4524
○ 전국전세버스연합회	T) 02) 792-2916	F) 794-2654
○ 선박안전기술공단	T) 044) 330-2371~3	F) 330-2379
○ 서울고속터미널(경부, 남해선)	T) 02) 535-7594 / 4629	F) 535-2634
○ 센터럴시티터미널(호남, 영동선)	T) 02) 6282-0651~3	F) 6282-0659
○ 남부시외버스터미널	T) 02) 521-2688	F) 521-8548
○ 동서울종합터미널	T) 02) 453-7710	F) 453-6703
○ 상봉시외버스터미널	T) 02) 490-7751~2	F) 491-3362
○ 서부시외버스터미널	T) 02) 387-2442	F) 382-5103

기관별	전화번호	FAX번호
○ 국토교통부 [정부합동특별교통대책본부]	T) 044) 201-4800~4810 상황반 044) 201-4800 도로반 044) 201-4807 철도반 044) 201-4808 항공반 044) 201-4803	F) 044) 201-5533
- 서울지방국토관리청	T) 02) 2110-6824	F) 02) 2110-0691
- 원주지방국토관리청	T) 033) 749-8318 (야간) 731-5582	F) 033) 746-6785
- 대전지방국토관리청	T) 042) 670-3373 (야간) 670-3260	F) 042) 621-0341
- 익산지방국토관리청	T) 063) 850-9251 (야간) 850-9260	F) 063) 850-9457
- 부산지방국토관리청	T) 051) 660-1121~25 (야간 660-1234)	F) 051) 660-1161
- 서울지방항공청	T) 032) 740-2142, 2147 (야간 210-2107)	F) 032-740-2149 (야간 210-2109)
- 부산지방항공청	T) 051) 974-2100, 2200	F) 051)974-2130
- 제주지방항공청	T) 064) 746-0173 (야간) 797-2241	F) 064)747-8211
○ 서울특별시	T) 02) 2133-0003~6	F) 02) 768-8998
○ 부산광역시	T) 051) 888-3911~7	F) 051) 888-3909
○ 대구광역시	T) 053) 803-4752~5	F) 053) 803-4739
○ 인천광역시	T) 032) 440-3853 (야간) 440-2222	F) 032) 440-8668
○ 광주광역시	T) 062) 613-4022	F) 062) 613-4029
○ 대전광역시	T) 042) 270-5712	F) 042) 270-5709
○ 울산광역시	T) 052) 229-4246~7	F) 052) 229-4249
○ 세종특별자치시	T) 044) 300-5521~5	F) 044) 300-5549
○ 경기도	T) 031) 8030-3714	F) 031) 8030-3719
○ 강원도	T) 033) 249-3423, 3425 (야간 249-5151, 5153)	F) 033) 249-4058
○ 충청북도	T) 043) 220-4261~5	F) 043) 220-4259
○ 충청남도	T) 041) 635-4683	F) 041) 635-3070
○ 전라북도	T) 063) 280-2222	F) 063) 280-3659
○ 전라남도	T) 061) 286-7421~23 (야간 286-4949~51)	F) 061) 286-4804 (야간 286-4545)
○ 경상북도	T) 053) 950-3119 야) 950-2222	F) 053) 950-3796
○ 경상남도	T) 055) 211-4451	F) 055) 211-4459
○ 제주특별자치도	T) 064) 710-2413	F) 064) 710-2419
○ 한국공항공사	T) 02) 2660-2831~3	F) 02) 2660-2830
○ 인천국제공항공사	T) 032) 741-2964~5	F) 032) 741-2980
○ 부산교통공사	T) 051) 640-7504~12 (야간:640-7026~9)	F) 051) 640-7535 (야간 640-7037)